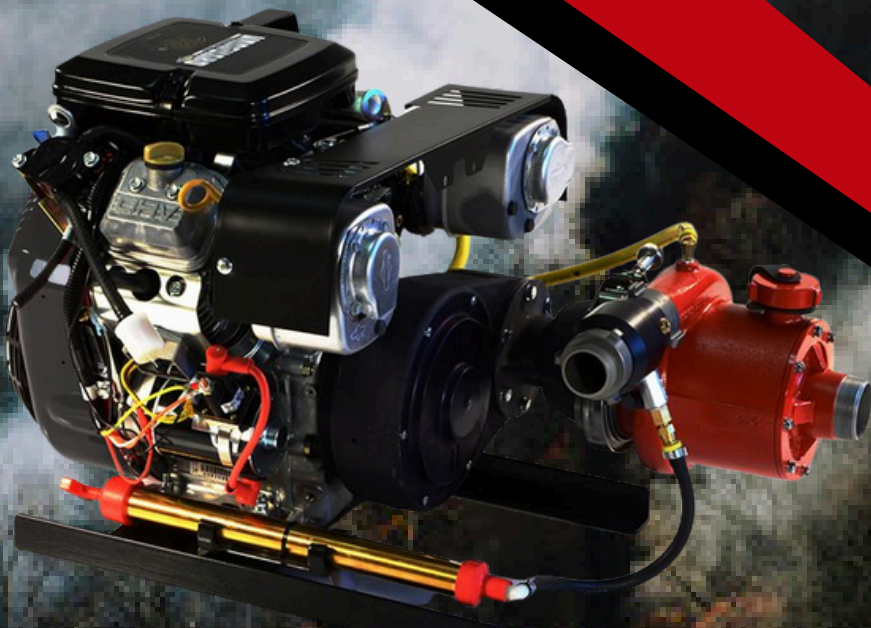


**2026**



**MERCEDES**  
**TEXTILES LIMITED**  
Innovation delivered.™

**ΦΟΡΗΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ**

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	04
WICK® 100-4H + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	05
WICK® 100-4M + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	07
WICK® 100M + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	09
WICK® 250 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	11
WICK® 375	13
WICK® 200	15
ΑΞΕΣΟΥΑΡ WICK® 200 & WICK® 375	17
WICK® SI 300	18
WICK® SI 250	20
ΑΞΕΣΟΥΑΡ WICK® SI 300 & WICK® SI 250	22
WICK® SI 250H + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	23
WICK® XR2-13 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	25
WICK® XR3-13 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	27
WICK® XR4-13 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	29
WICK® XR4-14 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	31
WICK® XR2-14 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	33
WICK® XR4-18 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	35
WICK® XR2-18 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	37

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

WICK® XR4-23 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	39
WICK® XR2-23 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	41
WICK® ULTRAFLO™ 20HP + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	43
WICK® ULTRAFLO™ 18HP + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	45
WICK® ULTRAFLO™ 23HP + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	47
WICK® FT-200 + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	49
WICK® FT-200-4B + ΑΞΕΣΟΥΑΡ	51



Οι φορητές αντλίες πυρόσβεσης Mercedes Textiles έχουν σχεδιαστεί ειδικά για επαγγελματίες που απαιτούν αξιοπιστία, ισχύ και ευελιξία στο πεδίο δράσης.

Κατασκευασμένες με υλικά υψηλής τεχνολογίας και δυνατότητα άμεσης εκκίνησης, προσφέρουν κορυφαία απόδοση ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες.

Διασφαλίζουν ισχυρή παροχή νερού και σταθερή πίεση, στοιχεία κρίσιμα για την αποτελεσματική αντιμετώπιση δασικών και αστικών πυρκαγιών.

Η εργονομική σχεδίασή τους επιτρέπει εύκολη μεταφορά και γρήγορη ανάπτυξη από ένα μόνο άτομο.

Αποτελούν αξιόπιστα εργαλεία για κάθε επιχειρησιακή μονάδα πυρόσβεσης και για όσους δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στον τομέα της πυρασφάλειας.



**MERCEDES  
TEXTILES LIMITED**  
Innovation delivered.™

## ΟΙ ΑΝΤΛΙΕΣ ΜΑΣ

Οι πυροσβέστες αποδεικνύουν την αξία τους στη γραμμή πυρός κάθε μέρα, αντιμετωπίζοντας κατά μέτωπο ό,τι κι αν απαιτεί η άγρια φύση.

Και αυτό ακριβώς σχεδιάζουμε ώστε να κάνουν οι αντλίες **WICK®** – να προσφέρουν ασύγκριτη αντοχή, ευελιξία και αξιοπιστία όταν τις χρειάζεστε.

Η Mercedes Textiles Ltd. προσφέρει πλέον μια πλήρη σειρά με **πάνω από 20 φορητές αντλίες**, σε διαφορετικές κατηγορίες βάρους, επίπεδα απόδοσης και διαμορφώσεις, ώστε να ταιριάζουν στις απαιτήσεις της δικής σας μάχης.

Βασισμένες σε πάνω από 45 χρόνια καινοτομίας, οι αντλίες WICK® έχουν αποδειχθεί ότι υπερέχουν και αντέχουν περισσότερο, ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες – όταν έχει τη μεγαλύτερη σημασία.

*Όταν η μάχη απαιτεί νερό, εμείς το παρέχουμε.*

# WICK® 100-4H

ΜΟΝΟΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ  
ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Honda GXH50, τετράχρονος κινητήρας, 50 cc,  
2.5\* gross Hp @ 7000 RPM

Κίνηση μέσω συμπλέκτη

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 0.81 Qt US / 0.77 L

Χωρητικότητα λαδιού 0.26 Qt US / 0.25 L

*\*Η απόδοση μαζικής παραγωγής ενδέχεται να διαφέρει από την αναγραφόμενη τιμή*

- Ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου
- Αποσπώμενη αντλία μονής βαθμίδας, συμβατή με αφρό, με σύστημα στερέωσης bolt-on
- Διατίθεται και χωρίς συμπλέκτη
- Κεφαλή αντλίας μονής βαθμίδας, αποσπώμενη για εύκολη συντήρηση
- Συμμορφώνεται με τα πρότυπα εκπομπών των κανονισμών US EPA/CARB
- Προαιρετικό μεταφερόμενο σακίδιο μεταφοράς
- Διατίθεται με ενσωματωμένη αντλία εκκίνησης
- Διατίθεται μοντέλο πολλαπλών θέσεων με βάση μεταφοράς τύπου backboard

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICK100-4HA	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ
71WICK100-4HLC	ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
71WICK100-4HAV	ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΕΚΡΟΗ
71WICK100-4HAP	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

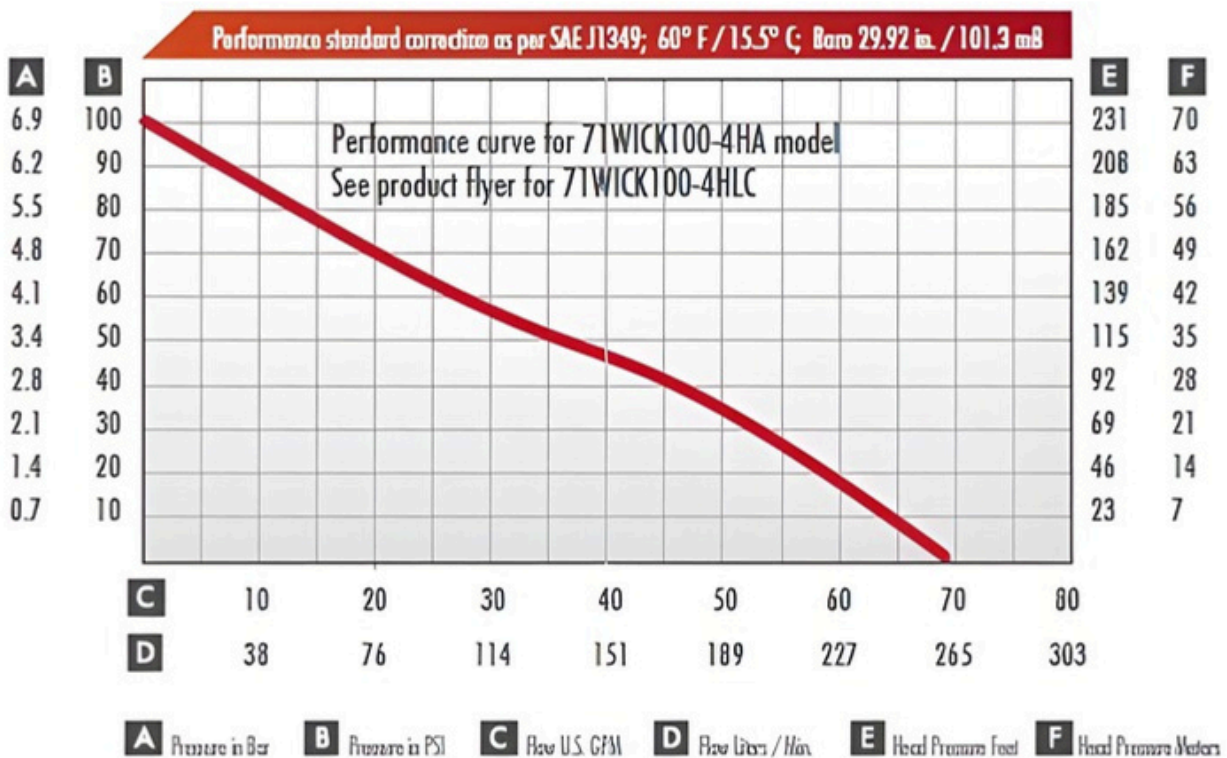
Μήκος	14.0"	36 cm
Πλάτος	11.0"	28 cm
Ύψος	16.0"	41 cm
Βάρος*	20.2 lbs	9.16 kg
Αναρρόφηση	1.5" NPSH	38 mm
Στόμιο Εκροής	1.5" NPSH	38 mm

\* Βάρος βασικού μοντέλου (71WICK100-4HA)



# WICK® 100-4H

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>WICK FIRE PACK</b>	ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
<b>70FLHPPQC</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΗ 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPPS</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΘΗΛΥΚΟ NPSH 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPNH</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΘΗΛΥΚΟ NH (NST) 1 ½" / 38MM
<b>71W104-PRIMEKIT</b>	ΚΙΤ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΓΙΑ WICK® 100-4H
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ
<b>6124NM24PF</b>	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 1.5" NH ΑΡΣΕΝΙΚΟΣ x 1.5" NPSH ΘΗΛΥΚΟ
<b>70FL15DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE HP 1.5" / 38MM X 10' / 3.1M - NPSH
<b>70FLFV15PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ/ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ) 1 ½"/38MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH

# WICK® 100-4M

**ΜΟΝΟΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ  
ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ,  
ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΘΕΣΕΩΝ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Honda GX50, τετράχρονος κινητήρας, 48 cc,  
2.0\* gross Hp @ 7000 RPM

Κίνηση μέσω συμπλέκτη

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 0.67 Qt US / 0.63 L

Χωρητικότητα λαδιού 0.14 Qt US / 0.13 L

*\*Η απόδοση μαζικής παραγωγής ενδέχεται να διαφέρει  
από την αναγραφόμενη τιμή*

- Ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου
- Αποσπώμενη αντλία μονής βαθμίδας, συμβατή με αφρό, με σύστημα στερέωσης bolt-on
- Τυπικό, μοναδικό χαρακτηριστικό συμπλέκτη για εύκολη εκκίνηση και εξοικονόμηση νερού (διατίθεται επίσης χωρίς συμπλέκτη)
- Κεφαλή αντλίας μονής βαθμίδας, αποσπώμενη για εύκολη συντήρηση
- Συμμορφώνεται με τα πρότυπα εκπομπών των κανονισμών US EPA/CARB
- Διατίθεται με ενσωματωμένη αντλία εκκίνησης
- Διατίθεται μοντέλο πολλαπλών θέσεων με βάση μεταφοράς τύπου backboard

## ΜΟΝΤΕΛΑ

<b>71WICK100-4HMB</b>	ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΘΕΣΕΩΝ & ΠΛΑΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
<b>71WICK100-4HMBP</b>	ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, ΠΛΑΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
<b>71WICK100-4HMBV</b>	ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΘΕΣΕΩΝ & ΠΛΑΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΚΑΘΕΤΗΣ ΕΚΡΟΗΣ
<b>71WICK100-4HMBPNH</b>	ΜΕ ΠΛΑΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ & ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ ΕΚΡΟΗΣ ΝΗ
<b>71WICK100-4HM</b>	ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΗ ΒΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
<b>71WICK100-4HMNH</b>	ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΗ ΒΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ ΕΚΡΟΗΣ ΤΥΠΟΥ ΝΗ

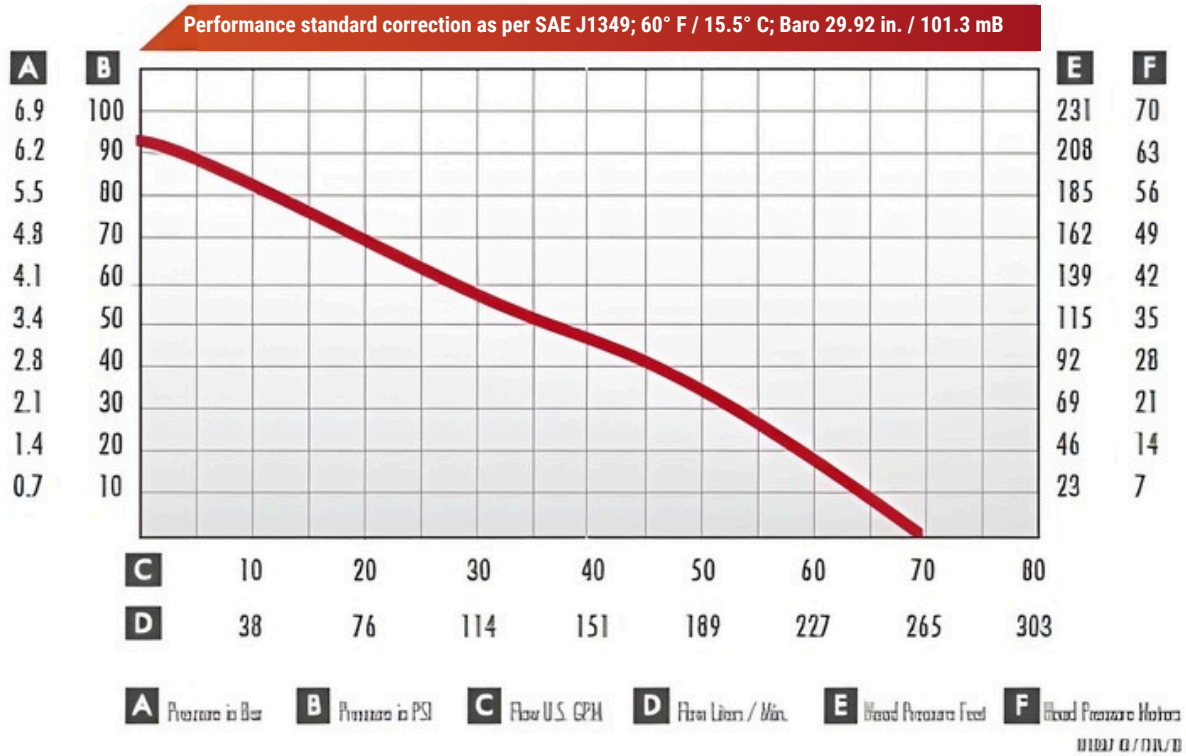
## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	14.0"	36 cm
Πλάτος	11.0"	28 cm
Ύψος	11.75"	30 cm
Βάρος	17.5 lbs	7.9 kg
Αναρρόφηση	1.5" NPSH	38 mm
Στόμιο Εκροής	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® 100-4M

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>70FLHPPQC</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΗ 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPPS</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΘΗΛΥΚΟ NPSH 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPNH</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΘΗΛΥΚΟ NH (NST) 1 ½" / 38MM
<b>71W104-PRIMEKIT</b>	ΚΙΤ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΓΙΑ WICK® 100-4H
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" – ΕΚΡΟΗΣ
<b>6124NM24PF</b>	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 1.5" NH ΑΡΣΕΝΙΚΟΣ x 1.5" NPSH ΘΗΛΥΚΟ
<b>70FL15DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE HP 1.5" / 38MM X 10' / 3.1M - NPSH
<b>70FLFV15PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ/ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ) 1 ½"/38MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
<b>WICK FIRE PACK</b>	ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

# WICK® 100M

## ΜΟΝΟΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Mitsubishi TLE48, δίχρονος κινητήρας 47 cc, 2.4 HP / 1.8 kW  
Ηλεκτρονική ανάφλεξη  
Κίνηση μέσω συμπλέκτη  
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 0.89 Qt US / 0.84 L

\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

- Λειτουργεί σε οποιαδήποτε κλίση ή θέση
- Αποσπώμενη αντλία μονής βαθμίδας, συμβατή με αφρό
- Ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου για 60 λεπτά λειτουργίας
- Προστατευτικό δοχείο καυσίμου
- Μοντέλο με απομακρυσμένη τροφοδοσία (RFT) για παρατεταμένη χρήση
- 40% λιγότερες εκπομπές άνθρακα από προηγούμενα μοντέλα
- 25% μειωμένη κατανάλωση καυσίμου
- Προαιρετικός ηλεκτρονικός διακόπτης υπέρβασης στροφών
- Προαιρετικό σακίδιο μεταφοράς
- Αντικραδασμικά πέλματα

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICK100M	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ (ΧΩΡΙΣ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)
71WICK100M-RFT	ΜΕ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY
71WICK100M-CO	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WICK100M-RFTCO	ΜΕ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WICK100M-RFTUSDA	ΜΕ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ USDA ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ ΣΤΡΟΦΩΝ
ΔΕΙΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ	<a href="https://www.pavlou.com.gr/forites-antlies-pyrosvesis/mercedes-textiles/wick-100m-series/">https://www.pavlou.com.gr/forites-antlies-pyrosvesis/mercedes-textiles/wick-100m-series/</a>

### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

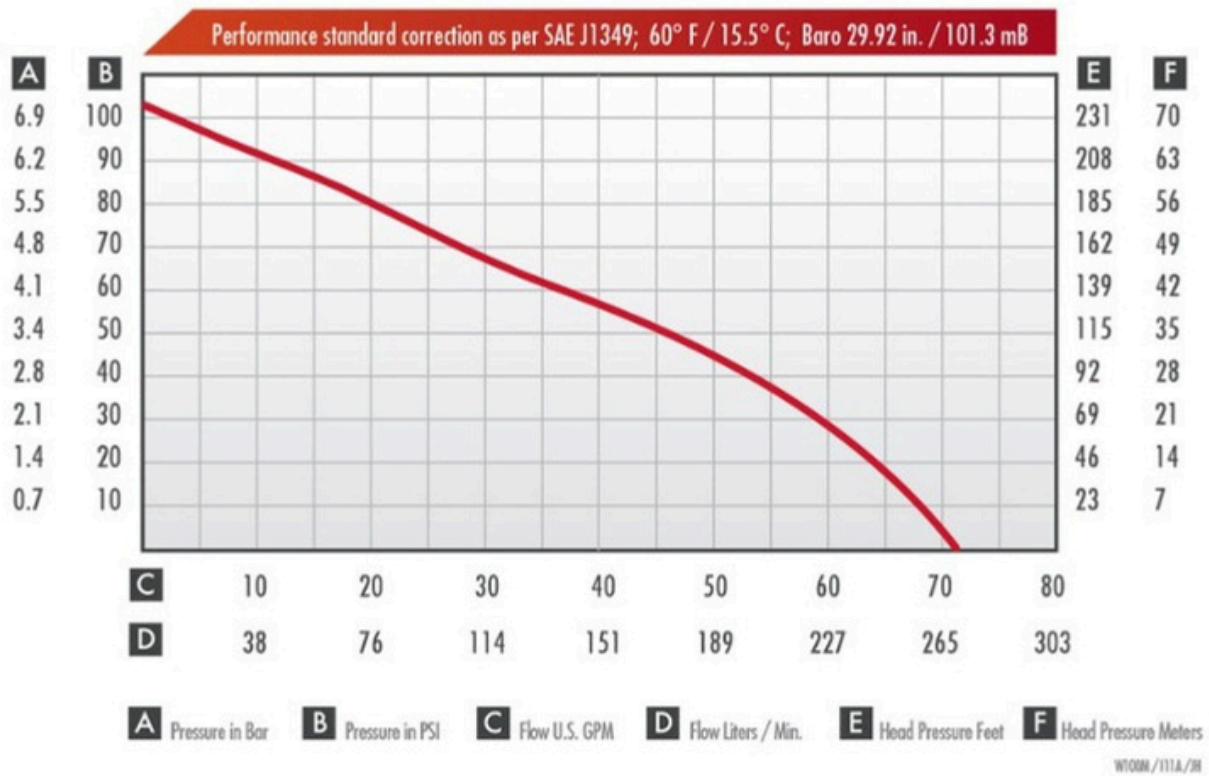
Μήκος	13.5"	34 cm
Πλάτος	11.5"	29 cm
Ύψος	12.0"	30.5 cm
Βάρος*	18.6 lbs	8.4 kg
Αναρρόφηση	1.5" NPSH	38 mm
Στόμιο Εκροής	1.5" NPSH	38 mm

\* Το βάρος αφορά το βασικό μοντέλο



# WICK® 100M

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>WICK FIRE PACK</b>	ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
<b>70FLPFT5B-US DAN</b>	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 20 ΛΙΤΡΩΝ (USDA)
<b>70FLPFL-USDA</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΔΟΧΕΙΟ USDA
<b>70FLPFL-MU</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΝΤΛΙΑΣ ΓΙΑ ΔΟΧΕΙΟ USDA, ΑΡΣΕΝΙΚΟ USDA x ΘΗΛΥΚΟ MERCURY
<b>70FLHPPQC</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΗ 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPPS</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΘΗΛΥΚΟ NPSH 1 ½" / 38MM
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ

# WICK® 250

**ΤΡΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ, ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Hydro-Wick series, δίχρονος κινητήρας, 134 cc,  
8.0 HP @ 8000 RPM

Κύλινδρος Nikasil

Ανάφλεξη τύπου Flywheel magneto / χωρίς διακόπτη

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Ελαφριά, εξαιρετικά σταθερή, οικονομική και υψηλής απόδοσης – αυτά είναι τα χαρακτηριστικά της WICK® 250
- Καλύτερη απόδοση από όλες τις πυροσβεστικές αντλίες στην κατηγορία της
- Κινητήρας δίχρονος 8 HP, συνδεδεμένος με αντλία τριών σταδίων συμβατή με αφρό
- Ηλεκτρονικός διακόπτης προστασίας υπέρβασης στροφών
- Σχεδιασμός που προσφέρει εξαιρετική ευκολία στη συντήρηση
- Προαιρετικό φίλτρο σπινθήρων εγκεκριμένο από το U.S.D.A. (Υπουργείο Γεωργίας των Η.Π.Α.)
- Προαιρετικό μεταφερόμενο σακίδιο πλάτης

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICK250-AC	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ CHRYSLER
71WICK250-MAC	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY
71WICK250-MAQC	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY ΚΑΙ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ
71WICK250-SAEAC	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ SAE ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

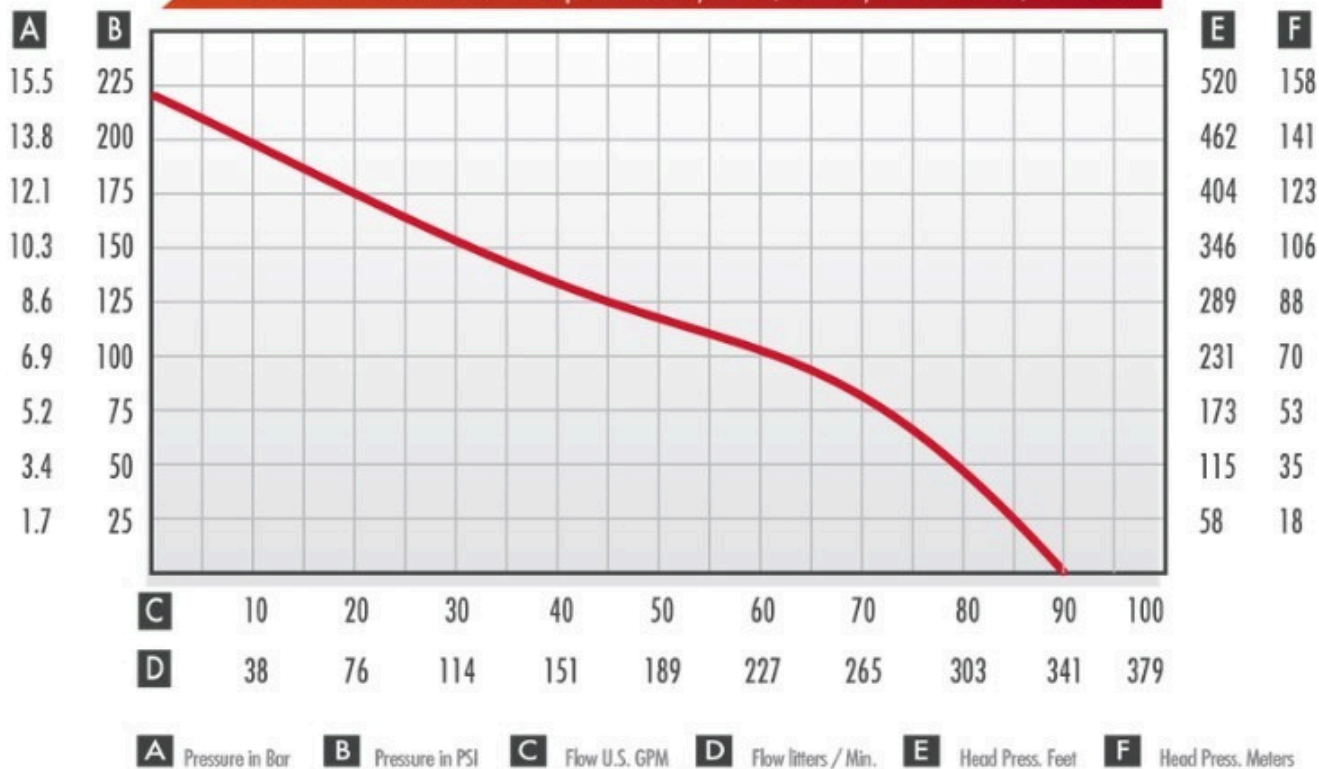
Μήκος	15.3"	39 cm
Πλάτος	13.0"	33 cm
Ύψος	12.5"	31.8 cm
Βάρος	31 lbs	14.1 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Στόμιο εκροής	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® 250

## PERFORMANCE CHART

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



W250 / T20H / JH

### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>WICK FIRE PACK</b>	ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
<b>70FLPFT5</b>	ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 25 ΛΙΤΡΩΝ
<b>70FLPFL</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ CHRYSLER
<b>70FLPFL-M</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY
<b>70FLPFL-NB</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΔΟΧΕΙΟ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕ ΘΗΛΥΚΟΥΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ SAE ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΑΚΡΑ 65"
<b>70FLHPPQC</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΗ 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPPS</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΘΗΛΥΚΟ NPSH 1 ½" / 38MM
<b>71W37-SPKARR</b>	ΦΙΛΤΡΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ
<b>70FL15TPPS - 70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ ΕΚΡΟΗΣ 1 ½" / 38mm ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm

# WICK® 375

**ΤΕΤΡΑΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ, ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Solo, δίχρονος κινητήρας, 210 cc, 10.0 HP

Ανάφλεξη Flywheel magneto, στερεάς κατάστασης χωρίς διακόπτες

Κυλινδροκεφαλή με επίστρωση Nikasil

Πηνίο φωτισμού 20 Watts

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Ηλεκτρονική ανάφλεξη
- Πατενταρισμένος διακόπτης προστασίας υπέρβασης στροφών
- Τετραβάθμια αντλία, συμβατή με αφρό, αποσπώμενη με ενιαίο ανοξείδωτο σφινγκτήρα
- Χειροκίνητος μηχανισμός για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης με σχοινί
- Διαθέσιμες συνδέσεις καυσίμου: Chrysler, Mercury, Yamaha, SAE, USDA
- Πιστοποίηση USDA σύμφωνα με την Προδιαγραφή 5100-274C
- Κωδικοποίηση απόδοσης: τουλάχιστον C-60-200/40, C-60-175/50 και C-60-150/60
- Διαθέσιμος μεταφερόμενος σάκος πλάτης

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICK375-A	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY
71WICK375-C	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ CHRYSLER
71WICK375-SAE	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ SAE
71WICK375-Y	ΒΑΣΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ YAMAHA
71WICK375-USDA	ΜΟΝΤΕΛΟ USDA
71WICK375-ASWD	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY, ΕΙΔΙΚΗ ΣΟΥΗΔΙΚΗ ΑΣΠΙΔΑ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΑ ΠΕΛΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ
71WICK375-YNZ	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ YAMAHA ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΑΣΠΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΟΛΕΑ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ
71WICK375-YNZX	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ YAMAHA ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ, ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΘΕΡΜΙΚΗ ΑΣΠΙΔΑ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΟΛΕΑ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

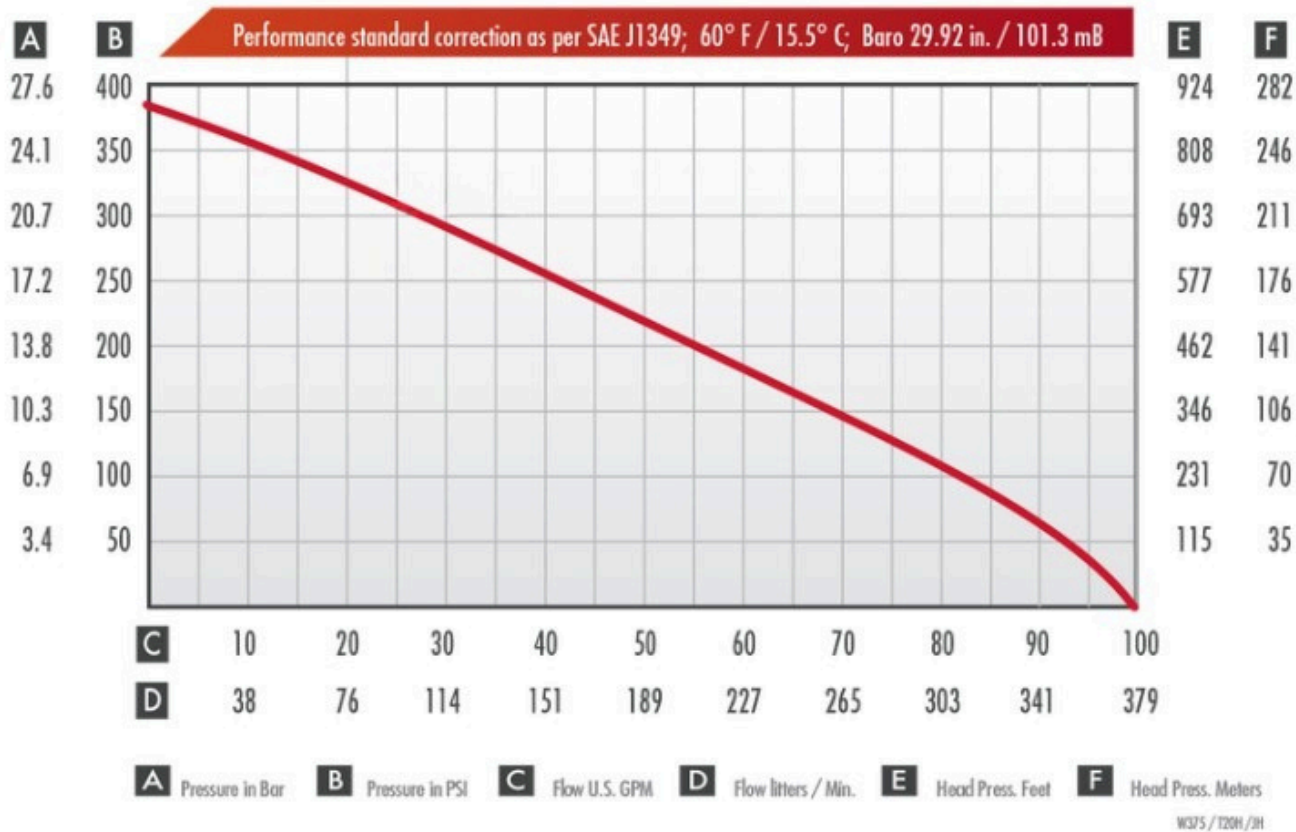
## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	22.75"	57.8 cm
Πλάτος	14.25"	36.2 cm
Ύψος	14.25"	36.2 cm
Βάρος	56.0 lbs	25.4 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Στόμιο εκροής	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® 375

## PERFORMANCE CHART



Δείτε όλα τα αξεσουάρ στην σελίδα 17

# WICK® 200

**ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ, ΥΨΗΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Solo, δίχρονος κινητήρας, 210 cc, 10.0 HP

Ανάφλεξη Flywheel magneto, στερεάς κατάστασης χωρίς διακόπτες

Κύλινδρος με επίστρωση Nikasil

Πηνίο φωτισμού 20 Watts

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Αντλία πυρόσβεσης υψηλής πίεσης
- Διαθέτει πατενταρισμένο ηλεκτρονικό διακόπτη προστασίας υπέρβασης στροφών
- Περιλαμβάνει αποσπώμενη αντλία διπλής βαθμίδας, συμβατή με αφρό, στερεωμένη με ενιαίο ανοξείδωτο σφιγκτήρα
- Η επένδυση Nikasil στον κύλινδρο εξασφαλίζει αυξημένη αντοχή και μειωμένη συντήρηση
- Φιλικός προς τον χρήστη σχεδιασμός με εύκολη εκκίνηση με τράβηγμα
- Αποσπώμενη χειροκίνητη μανιβέλα για εκκίνηση με σχοινί σε περίπτωση ανάγκης

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF201-10S-A	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY
71WICKF201-10S-C	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ CHRYSLER
71WICKF201-10S-CJP	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΥΠΟΥ CHRYSLER / ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΙΑΠΩΝΙΑΣ ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΑ ΠΕΛΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ
71WICKF201-10S-ASW	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΥΠΟΥ MERCURY / ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΟΥΗΔΙΑΣ ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΑ ΠΕΛΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ
71WICKF201-10S-YNZ	ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ YAMAHA

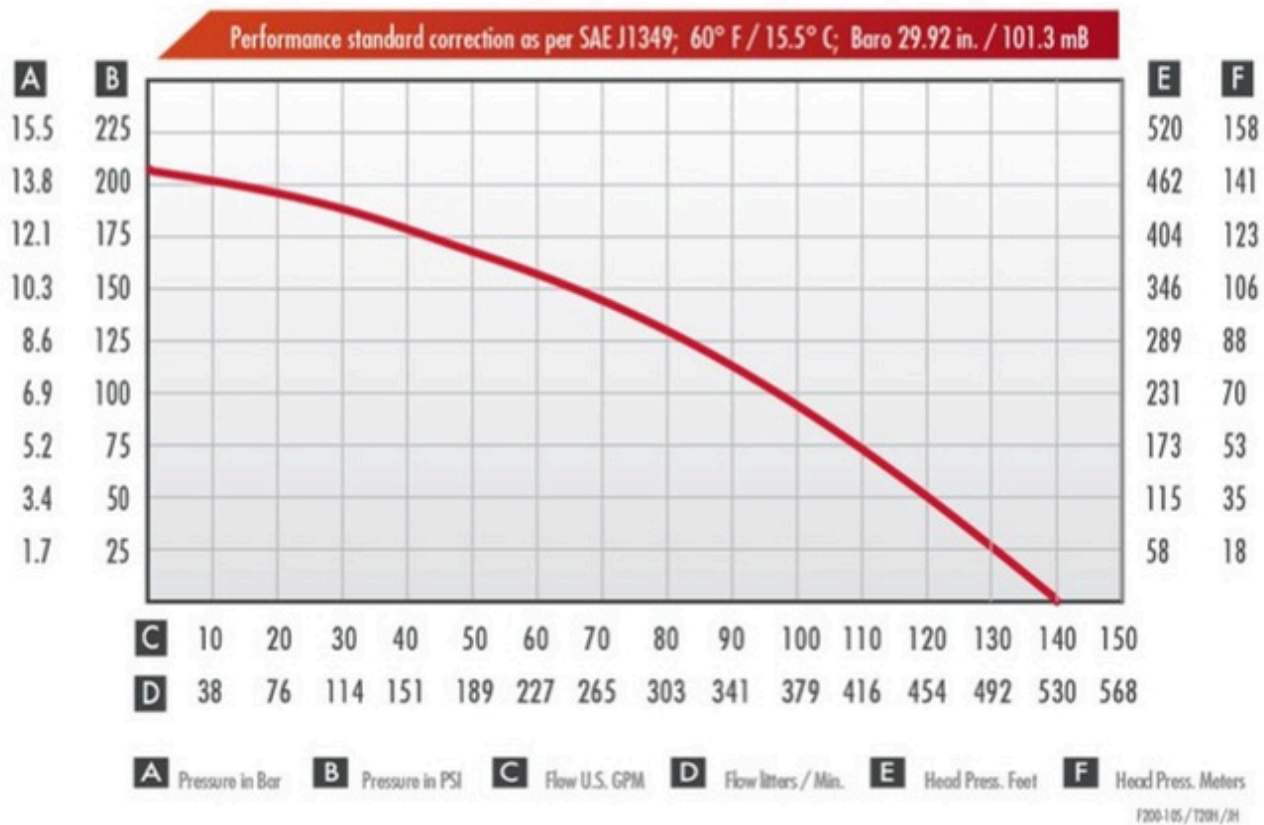
## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	22.75"	57.8 cm
Πλάτος	14.25"	36.2 cm
Ύψος	14.25"	36.2 cm
Βάρος	51.75 lbs	23.8 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Στόμιο εκροής	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® 200

## PERFORMANCE CHART



Δείτε όλα τα αξεσουάρ στην σελίδα 17

# WICK® 200 & WICK® 375

## ΑΞΕΣΟΥΑΡ

### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>WICK FIRE PACK</b>	ΣΑΚΙΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
<b>70FLPFT5</b>	ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 25 ΛΙΤΡΩΝ
<b>70FLPFL-M</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY
<b>70FLPFL</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ CHRYSLER
<b>70FLPFL-Y</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ YAMAHA
<b>70FLPFL-MAN</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΘΗΛΥΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY (MANITOBA)
<b>70FLPFL-GSA</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΔΟΧΕΙΟ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕ ΘΗΛΥΚΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ (GSA) 56" / 142cm
<b>70FLPFL-NB</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΔΟΧΕΙΟ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕ ΘΗΛΥΚΟΥΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ SAE ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΑΚΡΑ 65"
<b>70FLPFL-USDA</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΔΟΧΕΙΟ USDA
<b>70FLHPPPS</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΘΗΛΥΚΟ NPSH 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPQC</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΗ 1 ½" / 38MM
<b>71W37-SPKARR</b>	ΦΙΛΤΡΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm
<b>71W37-1327</b>	ΑΣΠΙΔΑ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ

# WICK® SI 300

**ΤΡΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ, ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs & Stratton Vanguard™ τετράχρονος κινητήρας Ισχύς 10 HP gross @ 3600 RPM

Ανάφλεξη Magnetron ηλεκτρονική ανάφλεξη

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου 0.95 US gallons / 3.6 λίτρα

Χωρητικότητα λαδιού 28 ounces / 0.8 λίτρα

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Σύστημα TransportGuard™ για ταυτόχρονο κλείσιμο καυσίμου/ ανάφλεξης κατά τη μεταφορά
- Προαιρετική λειτουργία με απομακρυσμένο δοχείο καυσίμου μέσω σύνδεσης Mercury
- Ηχομονωτικός σιγαστήρας για μειωμένο θόρυβο
- Επαγγελματικό φίλτρο αέρα υψηλής χωρητικότητας
- Δυνατότητα λειτουργίας σε συνδυασμό με άλλες αντλίες πάνω από 28 bar
- Περιστρεφόμενο σύστημα αντλίας και μετάδοσης σε πολλαπλές θέσεις
- Ανοδιωμένες φτερωτές και διανομείς
- Μηχανισμός αύξησης στροφών χωρίς συντήρηση
- Διαθέσιμη με βάση οχήματος, σωληνωτό πλαίσιο ή περιμετρικό πλαίσιο με χειρολαβές
- Εγγύηση 3 ετών για τον κινητήρα από τον κατασκευαστή
- Συμμόρφωση με πρότυπα εκπομπών EPA/Carb Tier III

## ΜΟΝΤΕΛΑ

*Υψηλότερη απόδοση πίεσης στην κατηγορία της*

<b>71WICKSI301-10B</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΙΣΙΟ
<b>71WICKSI301-10BC</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
<b>71WICKSI301-10BCL</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΝΑΛΙΟΥ (ΜΟΝΤΕΛΟ RFT - ΧΩΡΙΣ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)
<b>71WICKSI301-10BCH</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ
<b>71WICKSI301-10BTC</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
<b>71WICKSI301-10BTCL</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΜΟΝΤΕΛΟ RFT - ΧΩΡΙΣ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)
<b>71WICKSI301-10BTR</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
<b>71WICKSI301-10BTRL</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (ΜΟΝΤΕΛΟ RFT - ΧΩΡΙΣ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)
<b>71WICKSI301-10BSWE</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ MERCURY (ΧΩΡΙΣ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)
<b>71WICKSI301-10VP-M</b>	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ - ΜΟΝΤΕΛΟ VALUE PROTECTION

*Υψηλή ενεργειακή απόδοση με μειωμένες εκπομπές*

# WICK® SI 300



## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

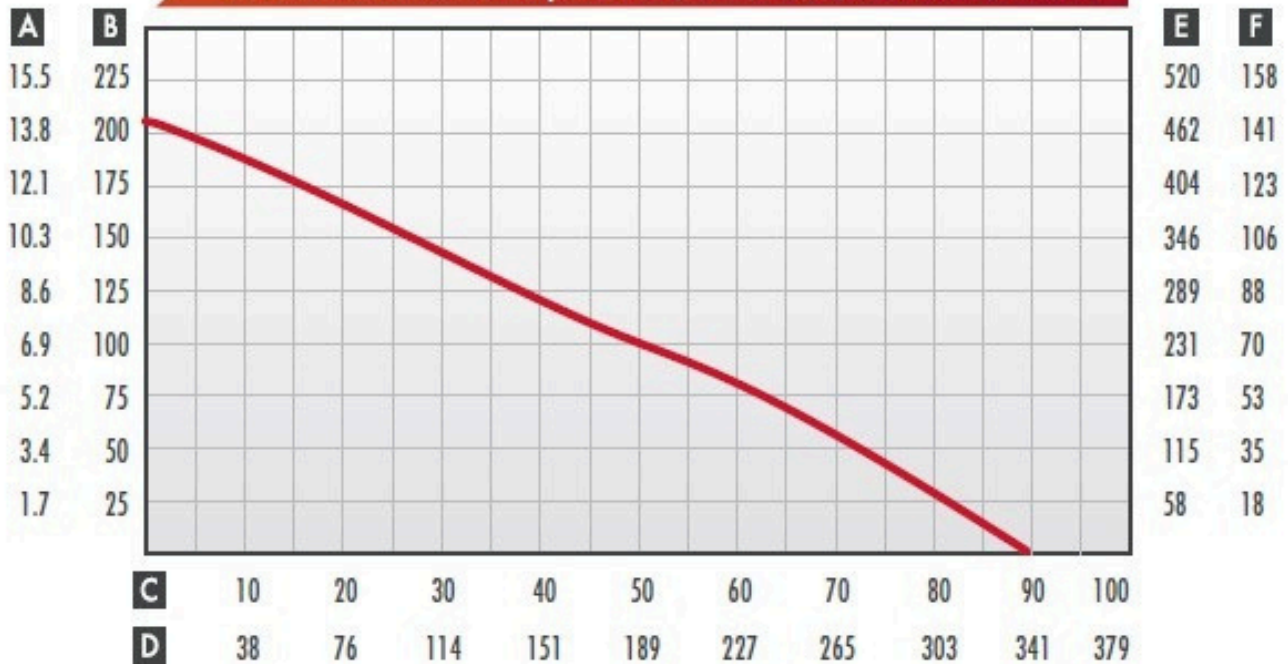
Μήκος	22.0"	55.9 cm
Πλάτος	18.75"	47.6 cm
Ύψος	18.25"	46.4 cm
Βάρος (ξηρό) *	78.0 lbs	35.4 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Στόμιο εκροής	1 ½" NPSH	38 mm

\* Βάρος μονάδας 82 lbs (37.2 kg) με βάση τύπου channel και 87 lbs (39.5 kg) με πλαίσιο μεταφοράς



## PERFORMANCE CHART

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



**A** Pressure in Bar   **B** Pressure in PSI   **C** Flow U.S. GPM   **D** Flow liters / Min.   **E** Head Press. Feet   **F** Head Press. Meters

W250-75 G29H/3H

Δείτε όλα τα αξεσουάρ στην σελίδα 22

# WICK® SI 250

## ΤΡΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Kohler Command Pro® τετράχρονος κινητήρας Ισχύς 7 HP gross @ 4000 RPM

Ανάφλεξη ηλεκτρονική, χωρίς διακόπτες

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου 0.95 US gallons / 3.6 λίτρα

\*Τα Quad-clean™ και Command Pro® είναι εμπορικά σήματα της Kohler

\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

- Με αισθητήρα χαμηλής στάθμης λαδιού
- Αυτόματη αποσυμπίεση για εύκολη εκκίνηση με μία κίνηση
- Σύστημα Quad-clean™
- Σφυρήλατος στροφαλοφόρος άξονας με διπλά ρουλεμάν
- Μηχανισμός αύξησης στροφών με ενιαίο περίβλημα που δεν απαιτεί συντήρηση
- Δυνατότητα περιστροφής αντλίας και μηχανισμού μετάδοσης σε πολλαπλές θέσεις
- Βάση για τοποθέτηση σε όχημα με ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου και χειρολαβή μεταφοράς
- Διαθέσιμη έκδοση με σωληνωτό πλαίσιο
- Προαιρετικό μοντέλο με ηλεκτρική εκκίνηση
- Εκπομπές σύμφωνα με EPA/Carb Tier III
- Εγγύηση 3 ετών από τον κατασκευαστή για τον κινητήρα

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKSI251-7K	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ
71WICKSI251-7KE	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
71WICKSI251-7KEH	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ & ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WICKSI251-7KTR	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ
71WICKSI251-7KETR	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	19.0"	48.3 cm
Πλάτος	15.0"	40.6 cm
Ύψος	19.0"	48.3 cm
Βάρος (ξηρό)	53.0 lbs	24.1 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Στόμιο εκροής	1 ½" NPSH	38 mm

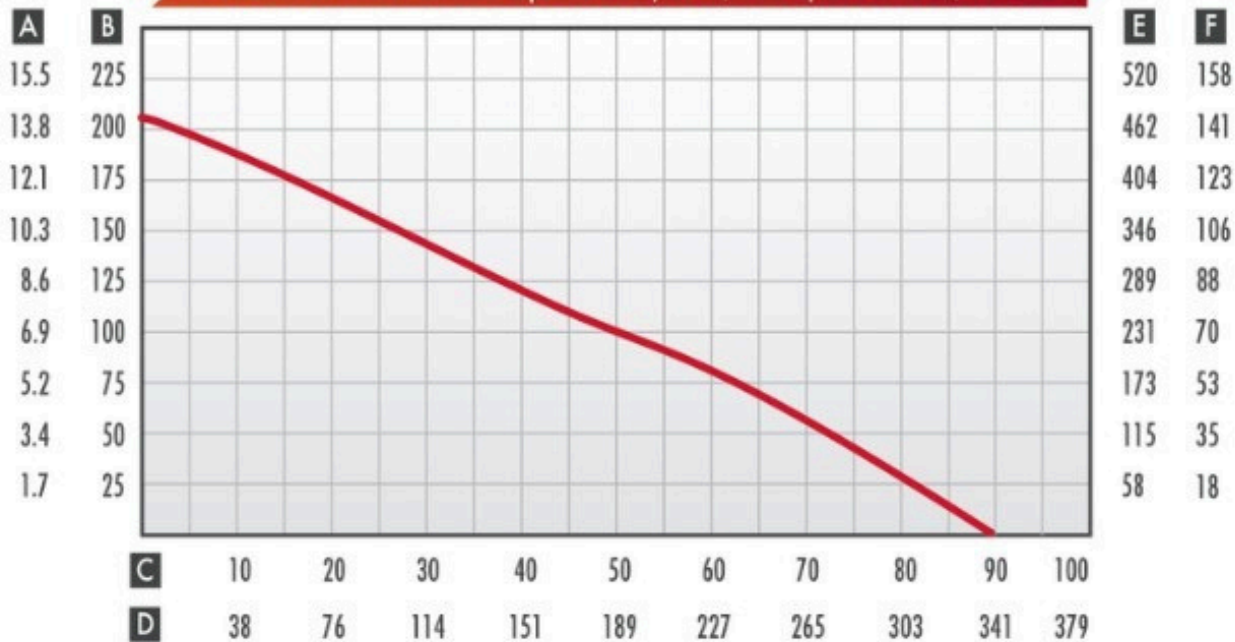
\*Προσθέστε 2.7 kg για το μοντέλο με ηλεκτρική εκκίνηση

- Παράγει 43 έως 65% υψηλότερη πίεση
- Παρέχει 25 έως 30% μεγαλύτερη παροχή νερού στα 100 psi (6.9 bar)
- Μπορεί να λειτουργήσει σε διάταξη tandem με πίεση άνω των 400 psi (28 bar)
- Ανοδιωμένες φτερωτές και διανομείς για αυξημένη αντοχή
- Αντιολισθητικές βάσεις από καουτσούκ για σταθερότητα

# WICK® SI 250

## PERFORMANCE CHART

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



**A** Pressure in Bar   **B** Pressure in PSI   **C** Flow U.S. GPM   **D** Flow liters / Min.   **E** Head Press. Feet   **F** Head Press. Meters

W250-75 G2H/JH



Δείτε όλα τα αξεσουάρ στην σελίδα 22

# WICK® SI 300 & WICK® SI 250

## ΑΞΕΣΟΥΑΡ

### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>70FLHPPQC</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΗ 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPPS</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΘΗΛΥΚΟ NPSH 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPNH</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΘΗΛΥΚΟ ΝΗ (NST) 1 ½" / 38MM
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm
<b>6124NM24PF</b>	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 1.5" ΝΗ ΑΡΣΕΝΙΚΟΣ x 1.5" NPSH ΘΗΛΥΚΟ
<b>70FL20DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
<b>70FLFV2PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
<b>70FLM15PF2NM10PM-A</b>	ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ 1 ½" ΝΗ ΑΡΣΕΝΙΚΟ x 1 ½" NPSH ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΘΗΛΥΚΟ x 1 ½" ΝΗ ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΘΥΡΑ 1" NPSH
<b>70FLM15PF2NM10PM-B</b>	ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ 1 ½" ΝΗ ΑΡΣΕΝΙΚΟ x 1 ½" ΝΗ ΑΡΣΕΝΙΚΟ x 1 ½" NPSH ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΘΗΛΥΚΟ ΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΘΥΡΑ 1" NPSH
<b>71W07-ΗΚΙΤ</b>	ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ ΛΑΒΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑ 3/4"



# WICK® SI 250H

## ΤΡΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Honda 196 cc τετράχρονος κινητήρας

Ισχύς 5.8 net hp @ 3600 rpm

Ανάφλεξη ηλεκτρονική, χωρίς διακόπτες

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου 0.82 us gallons / 3.1 λίτρα

\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

- Ένας από τους πιο αθόρυβους κινητήρες στην κατηγορία του
- Αυτόματο σύστημα αποσυμπίεσης για εύκολη εκκίνηση με μία έλξη
- Σφυρήλατος χαλύβδινος στροφαλοφόρος με διπλά ρουλεμάν
- Έως και 15% ελαφρύτερη από τον ανταγωνισμό
- Παράγει 43 έως 65% υψηλότερη πίεση
- Παρέχει 25 έως 30% μεγαλύτερη παροχή νερού στα 100 psi (6.9 bar)
- Μπορεί να λειτουργήσει σε διάταξη tandem με πίεση άνω των 400 psi (28 bar)
- Ζετής εργοστασιακή εγγύηση στον κινητήρα
- Πτερωτές και διανομείς από ανοδιωμένο αλουμίνιο
- Αυτολιπαινόμενος, χωρίς συντήρηση, αυξητής στροφών
- Τυπική βάση για τοποθέτηση σε όχημα, με χειρολαβή
- Διατίθεται επίσης με περιμετρικό σωληνωτό πλαίσιο
- Με αντιολισθητικές λαστιχένιες βάσεις
- Η κεφαλή αντλίας και ο αυξητής στροφών πολλαπλών θέσεων
- Ηλεκτρική εκκίνηση (η μπαταρία δεν περιλαμβάνεται)

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKSI251-7HE	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ
71WICKSI251-7HEH	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WICKSI251-7HETR	ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΕΣ ΛΑΒΕΣ

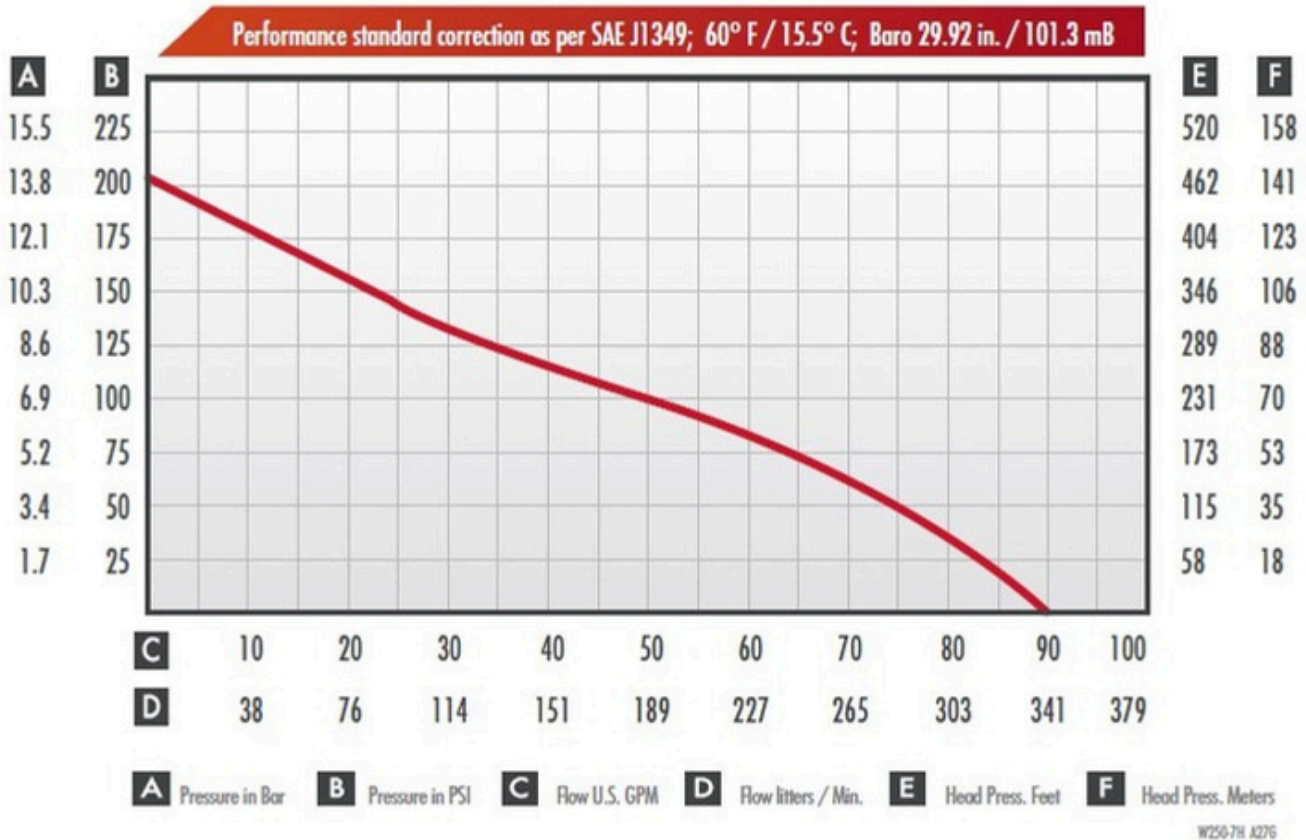
### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	19.0"	48.3 cm
Πλάτος	17.4"	44.2 cm
Ύψος	19.0"	48.3 cm
Βάρος (ξηρό)	54.0 lbs	24.5 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Στόμιο εκροής	1 ½" NPSH	38 mm



# WICK® SI 250H

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>70FLHPPQC</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΗ 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPPS</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΘΗΛΥΚΟ NPSH 1 ½" / 38MM
<b>70FLHPPNH</b>	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΘΗΛΥΚΟ NH (NST) 1 ½" / 38MM
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" – ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm
<b>6124NM24PF</b>	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 1.5" NH ΑΡΣΕΝΙΚΟΣ x 1.5" NPSH ΘΗΛΥΚΟ
<b>70FL20DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
<b>70FLFV2PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
<b>71W07-ΗΚΙΤ</b>	ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗ ΛΑΒΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑ 3/4"

# WICK® XR2-13

**ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας Honda GX390 4 χρόνων 13\* gross Hp @ 3600 RPM  
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on  
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 1.7 US Gal. / 6.5 L  
Ηλεκτρονική ανάφλεξη

\*Η καθαρή ισχύς είναι 11.7 Hp @ 3600 RPM

\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

- Κεφαλή αντλίας δύο σταδίων, συμβατή με αφρό, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε με κεφαλές δύο σταδίων είτε με την κεφαλή 4 σταδίων F4200 για αυξημένη πίεση
- Λειτουργεί με τετράχρονο, αερόψυκτο κινητήρα Honda με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Μονοκόμματα κατασκευή, χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Τυπικό μανόμετρο εκροής και αντάπτορας
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνονται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF200-13H	ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WICKF200-13HT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WICKF200-13HC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-13HTH	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WICKF200-13HCH	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ

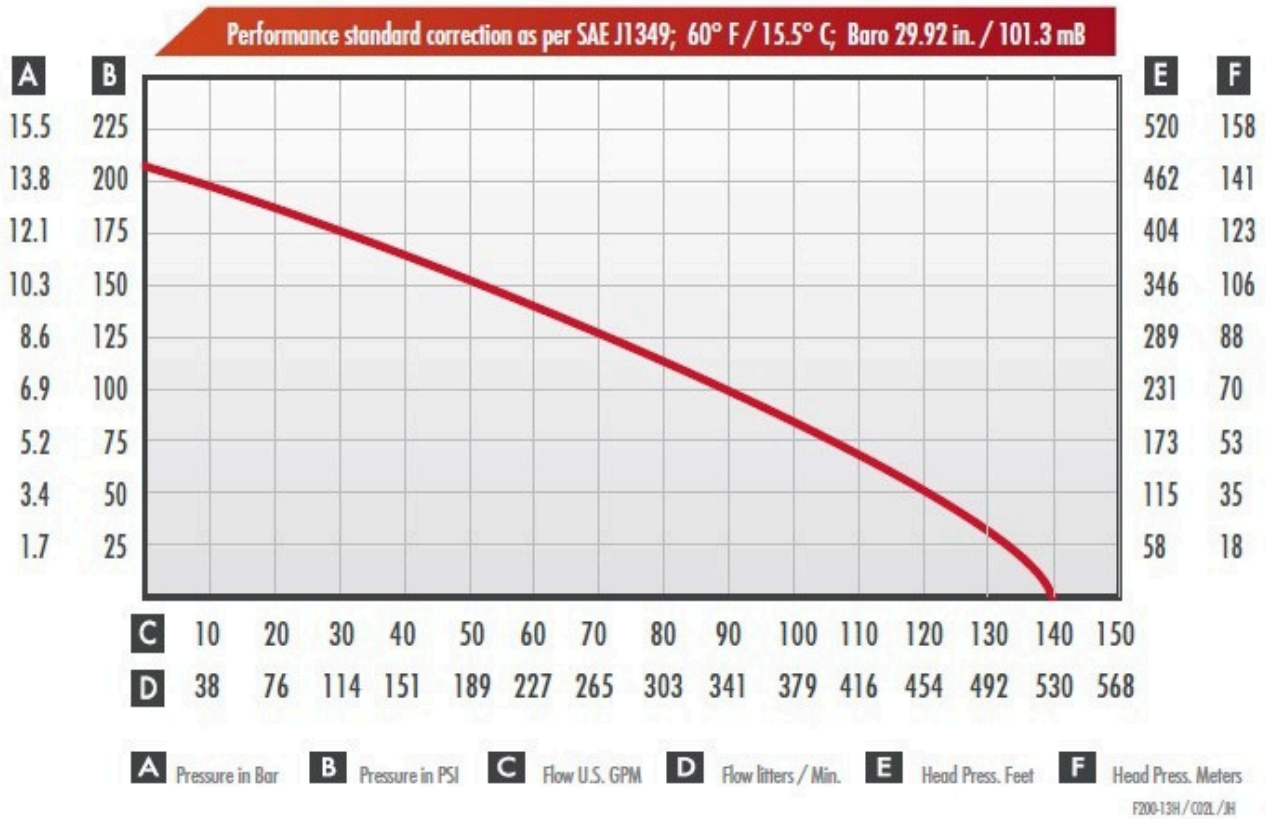
## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	33.0"	84 cm
Πλάτος	19.5"	50 cm
Ύψος	18.5"	47 cm
Βάρος	117 lbs	53 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP2-13

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>70FL15CVPxx</b>	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FL15CVPSPxx</b>	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ PRIMER / ΡΟΡΡΕΤ - ΠΛΑΓΙΟΣ NPT
<b>70FL20DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
<b>70FLFV2PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm



# WICK® XR3-13

**ΤΡΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας Honda GX390 4 χρόνων 13\* gross Hp @ 3600 RPM  
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on  
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 1.7 US Gal. / 6.5 L  
Ηλεκτρονική ανάφλεξη

\*Η καθαρή ισχύς είναι 11.7 Hp @ 3600 RPM

\*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

- Κεφαλή αντλίας τρ σταδίων, συμβατή με αφρό, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε με κεφαλές δύο σταδίων είτε με την κεφαλή 4 σταδίων F4200 για αυξημένη πίεση
- Λειτουργεί με τετράχρονο, αερόψυκτο κινητήρα Honda με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Τυπικό μανόμετρο εκροής και αντάπτορας
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνονται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WK3200-13HTC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΔΥΟ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ
71WK3200-13HTCH	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WK3200-13HCH	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WK3200-13HCH-DR	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ

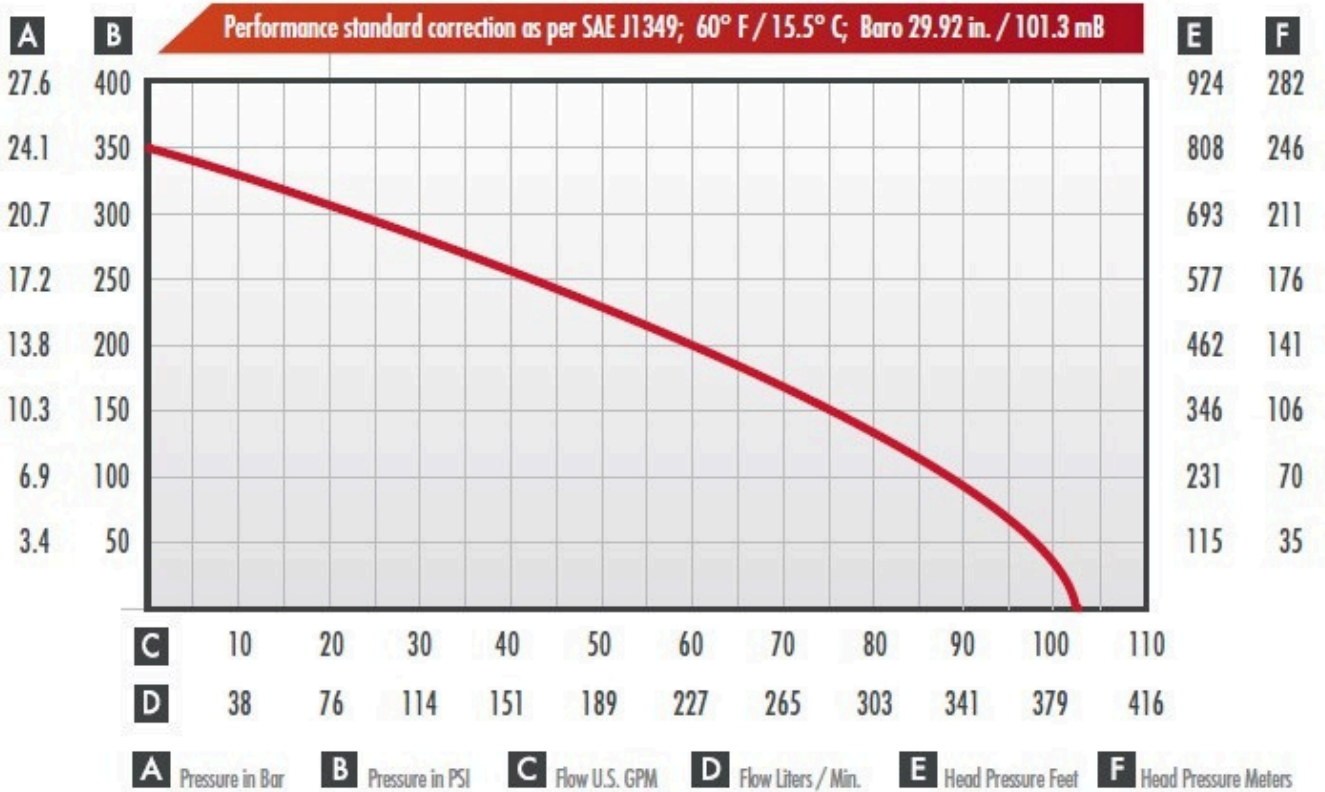
## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	34.25"	87.0 cm
Πλάτος	22.5"	57.2 cm
Ύψος	20.5"	52.1 cm
Βάρος	125.5 lbs	53 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



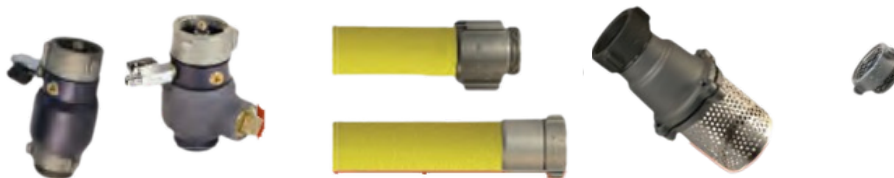
# WICK® XP3-13

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>70FL15CVPxx</b>	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FL15CVPSPxx</b>	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ PRIMER / ΡΟΡΡΕΤ – ΠΛΑΓΙΟΣ NPT
<b>70FL20DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
<b>70FLFV2PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" – ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm



# WICK® XR4-13

**ΤΕΤΡΑΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας Honda GX390 4 χρόνων 13\* gross Hp @ 3600 RPM  
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on  
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 1.7 US Gal. / 6.5 L  
Ηλεκτρονική ανάφλεξη

\*Η καθαρή ισχύς είναι 11.7 Hp @ 3600 RPM

\*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

- Κεφαλή αντλίας τεσσάρων σταδίων, συμβατή με αφρό, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί με αντλίες 4 σταδίων ή με την κεφαλή δύο σταδίων F200 για αυξημένη παροχή Ηλεκτρική εκκίνηση με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Τυπικό μανόμετρο εκροής και αντάπτορας
- Επιλογή μεταξύ σωληνωτού πλαισίου ή πλαισίου τύπου channel
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Προαιρετική βαλβίδα αντεπιστροφής

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WK4203-13HC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-13HT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WK4203-13HCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WK4203-13HTH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

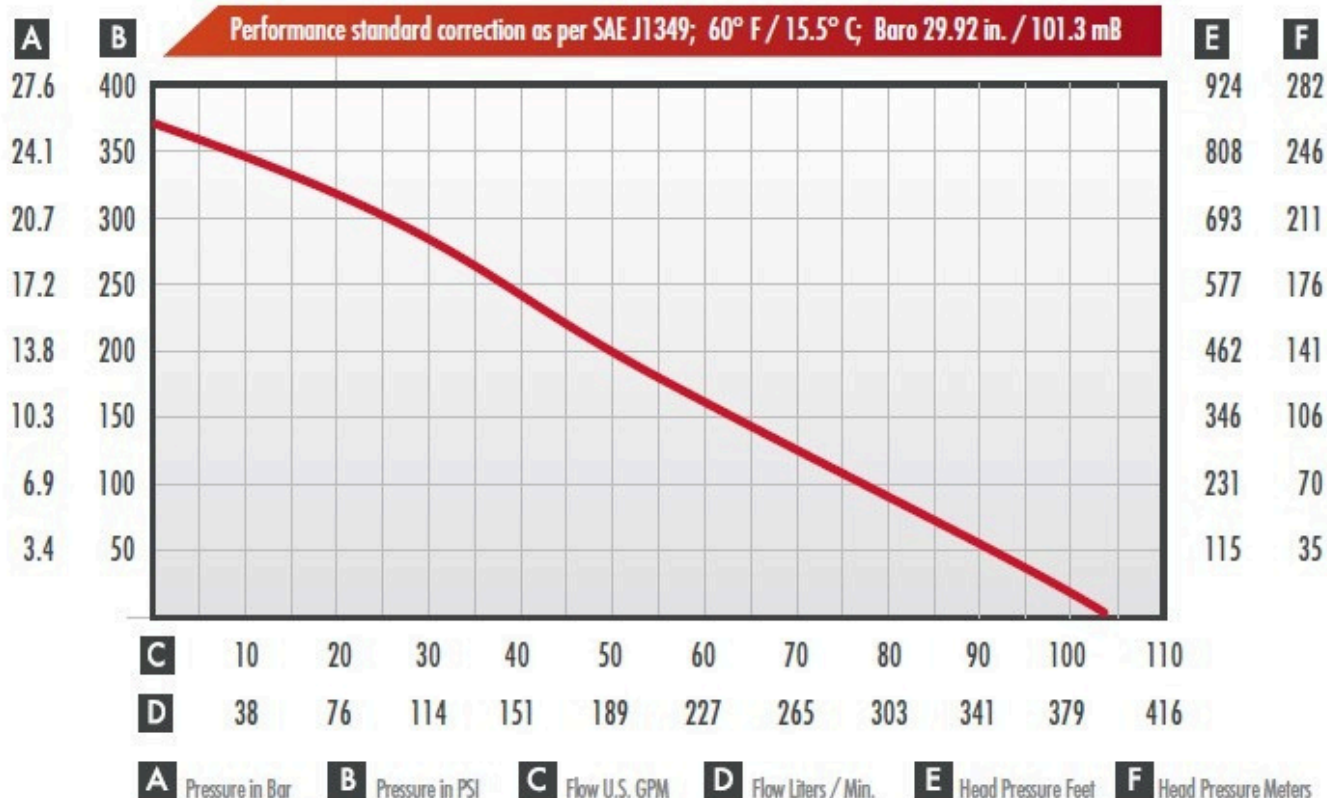
## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	33.0"	84.0 cm
Πλάτος***	19.5"	50 cm
Ύψος	18.5"	47 cm
Βάρος (ξηρό)**	123 lbs	56.7 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP4-13

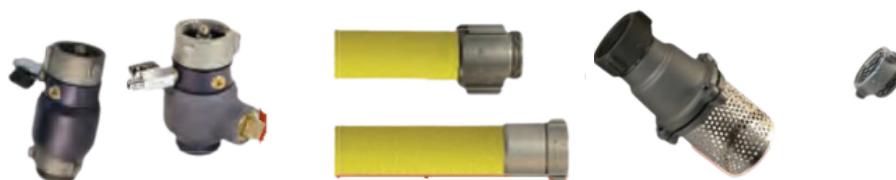
## PERFORMANCE CHART



W4200-13H / L17P/JH

### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>70FL15CVPxx</b>	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FL15CVPSPxx</b>	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ PRIMER / ΡΟΡΡΕΤ - ΠΛΑΓΙΟΣ NPT
<b>70FL20DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
<b>70FLFV2PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm



# WICK® XR4-14

## ΤΕΤΡΑΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ Τ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος, 14 Hp @ 3600 RPM  
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on  
Ηλεκτρονική ανάφλεξη  
Ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου 1.6 US Gal / 6 λίτρα

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Κυκλωνικό φίλτρο αέρα
- Τυπικός κινητήρας υψηλής κλίσης που μπορεί να λειτουργεί σε γωνία έως 45 μοιρών
- Κεφαλή αντλίας τεσσάρων σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την κεφαλή δύο σταδίων για αυξημένη παροχή
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού για τοποθέτηση σε όχημα
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Προαιρετική σύνδεση Remote Fuel Tank (RFT)
- Το μοντέλο value protection διαθέτει στάνταρ σύστημα διακοπής χαμηλής πίεσης και σύνδεση RFT για παρατεταμένο χρόνο λειτουργίας

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WK4203-14BC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WK4203-14BT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WK4203-14BCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WK4203-14BTVP	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (VALUE PROTECTION)

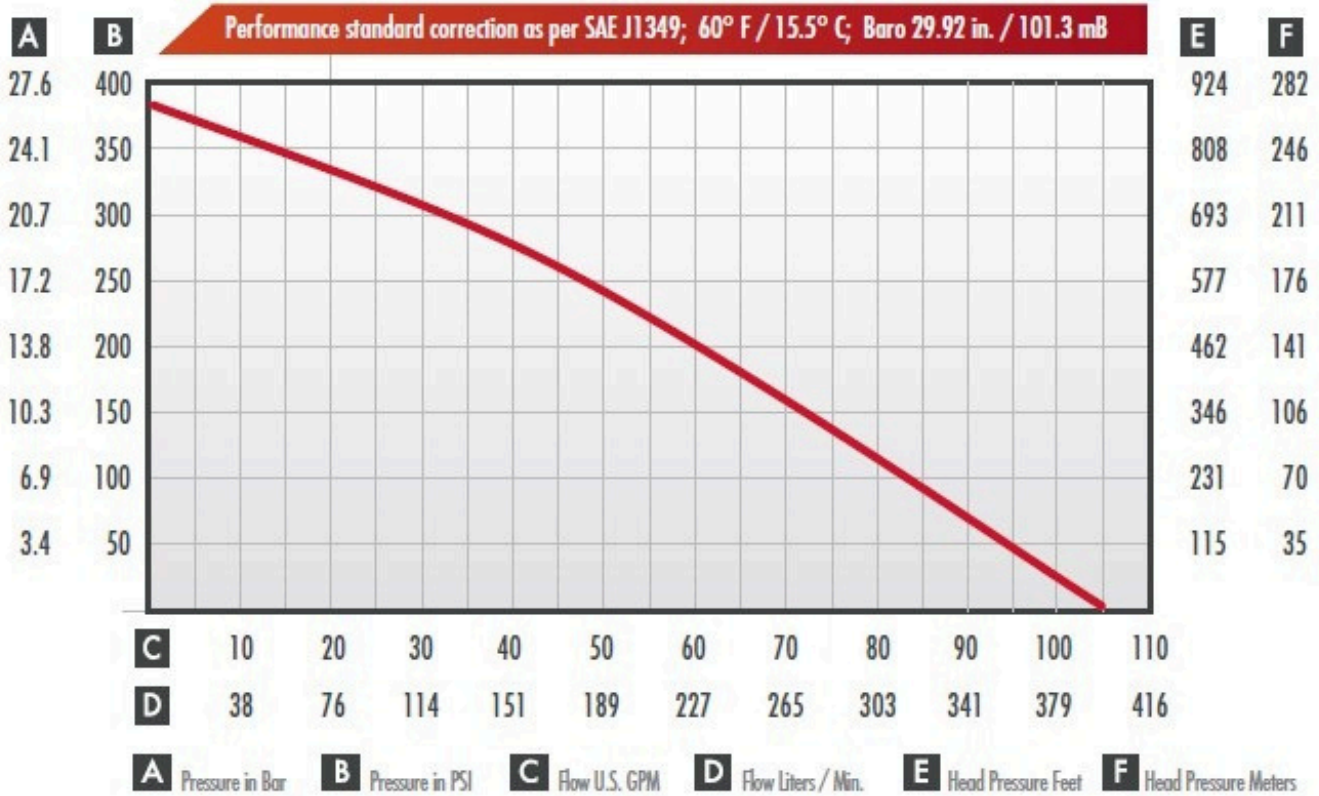
### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	33.0"	84 cm
Πλάτος	18.5"	47 cm
Ύψος	19.0"	48 cm
Βάρος	131 lbs	59.4 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP4-14

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm
<b>70FL20DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
<b>70FLFV2PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH

# WICK® XR2-14

## ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος, 14 Hp @ 3600 RPM

Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on

Ηλεκτρονική ανάφλεξη

Ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου 1.6 US Gal / 6 λίτρα

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

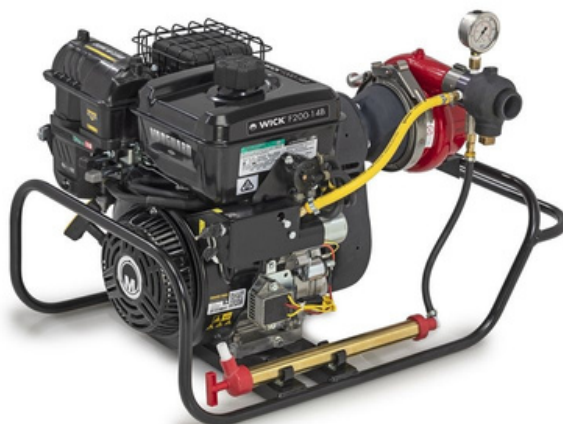
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Τυπικός κινητήρας υψηλής κλίσης που μπορεί να λειτουργεί σε γωνία έως 45 μοιρών
- Κεφαλή αντλίας δύο σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την κεφαλή τεσσάρων σταδίων για αυξημένη παροχή
- Ανοξείδωτος σφιγκτήρας ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών: Μονοκόμματα κατασκευή,
- Επιλογή μεταξύ σωληνωτού πλαισίου ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet και μανόμετρο πίεσης
- Προαιρετική σύνδεση απομακρυσμένης τροφοδοσίας καυσίμου (RFT)
- Το μοντέλο value protection διαθέτει στάνταρ διακοπή χαμηλής πίεσης και σύνδεση RFT για παρατεταμένο χρόνο λειτουργίας

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF200-14BC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-14BT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WICKF200-14BCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF201-14BTVP	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (ΜΟΝΤΕΛΟ VALUE PROTECTION)

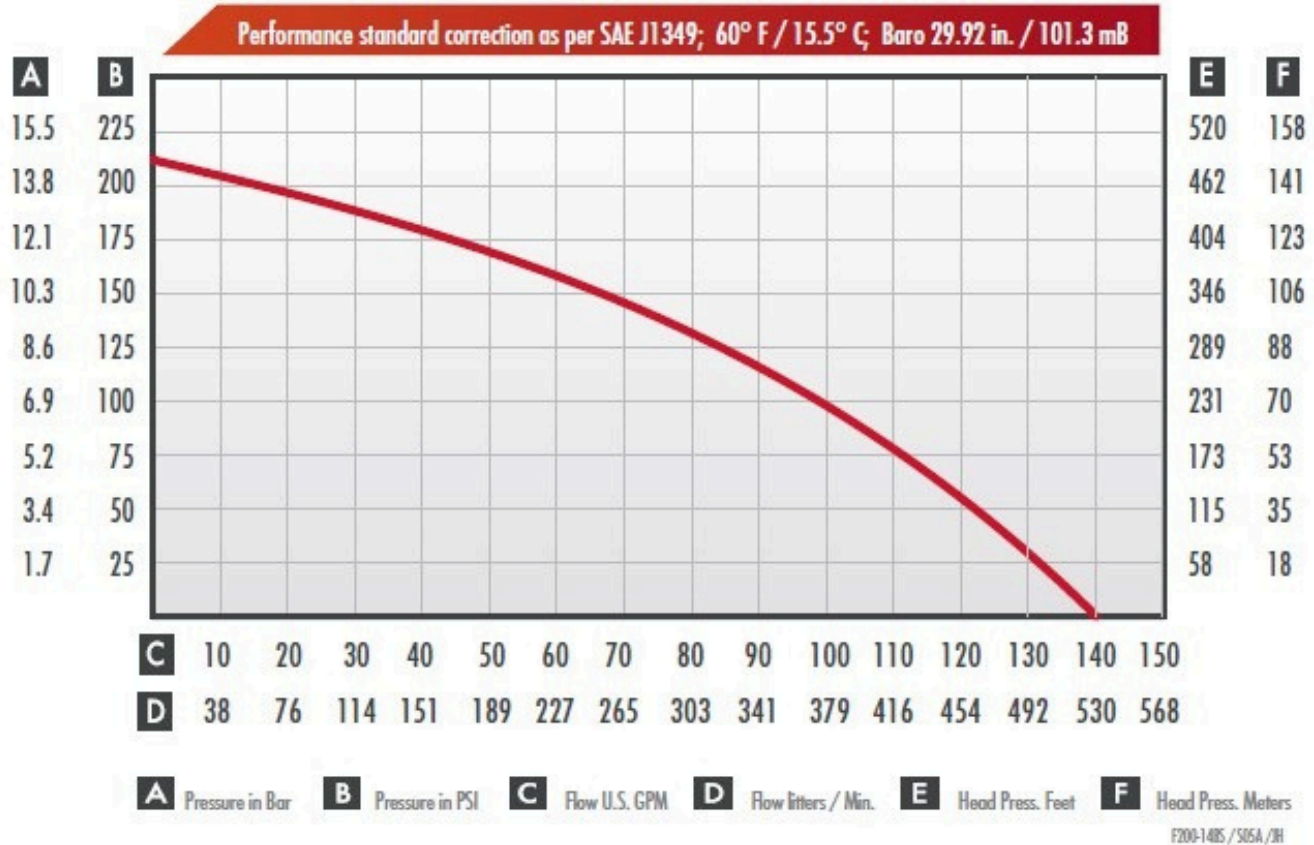
### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	33.0"	84 cm
Πλάτος	18.5"	47 cm
Ύψος	19.0"	48 cm
Βάρος	126 lbs	57.2 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP2-14

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FL15TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" - ΕΚΡΟΗΣ
<b>70FL20TPPS</b>	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm
<b>70FL20DLPS10</b>	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
<b>70FLFV2PF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH

# WICK® XR4-18

## ΤΕΤΡΑΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος, 18 Hp @ 3600 RPM  
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on  
Ηλεκτρονική ανάφλεξη

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας τεσσάρων σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την κεφαλή δύο σταδίων F200 για αυξημένη παροχή
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξειδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού για τοποθέτηση σε όχημα
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Περιλαμβάνεται βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet
- Προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WK4203-18BC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WK4203-18BT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WK4203-18BCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WK4203-18BTIT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

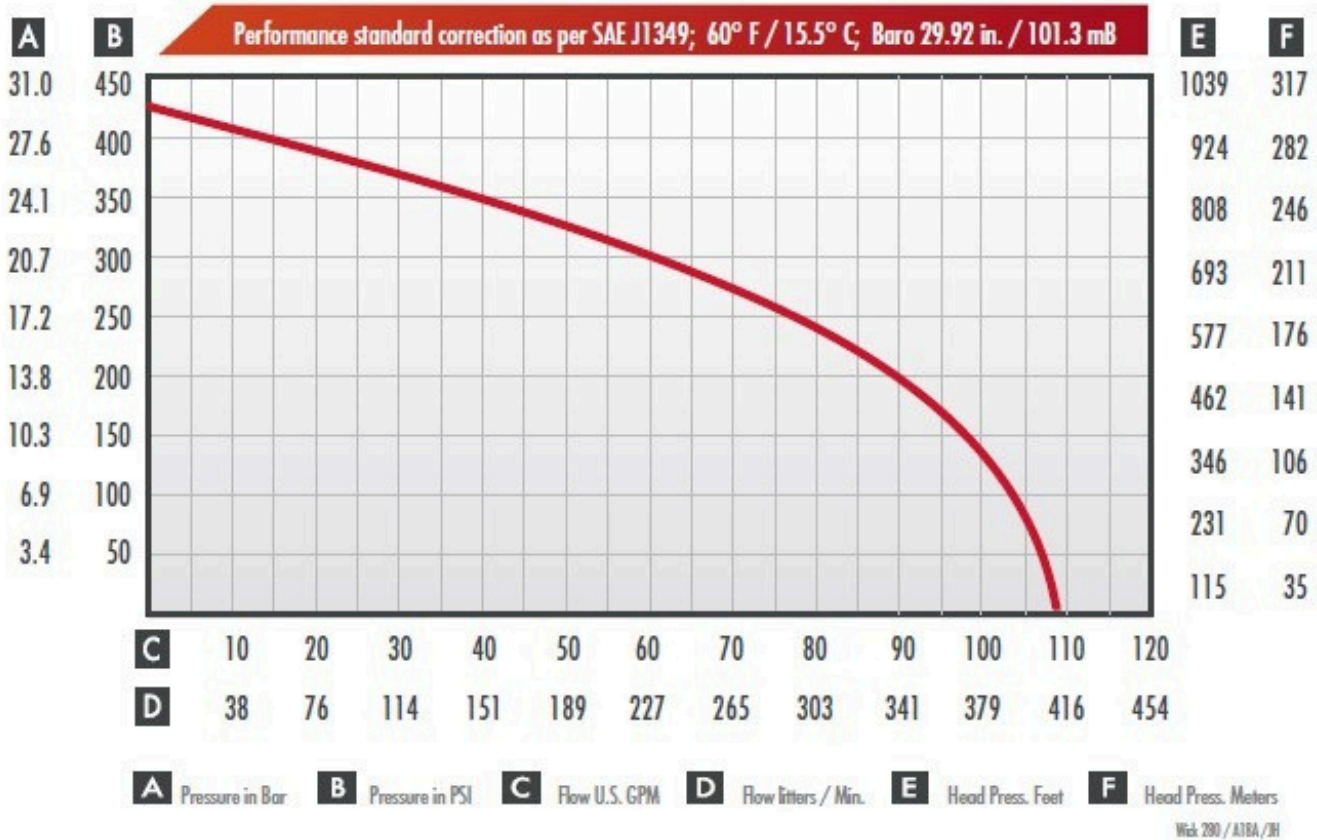
### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	32.0"	81 cm
Πλάτος	19.5"	50 cm
Ύψος	18.5"	47 cm
Βάρος	137 lbs	62 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP4-18

## PERFORMANCE CHART



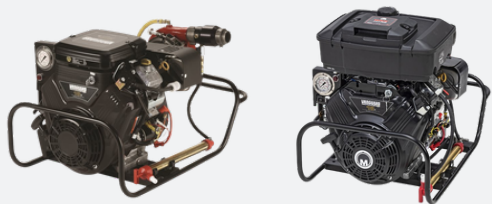
### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>71W42-2083</b>	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ BRIGGS & STRATTON 18HP
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-ADPM</b>	ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝ. ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY
<b>70FLPFL-ADPM-SW</b>	ΚΙΤ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY / SWEDEN



# WICK® XR2-18

## ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος, 18 Hp @ 3600 RPM

Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on

Ηλεκτρονική ανάφλεξη

Απόδοση με ποδοβαλβίδα 2.5" / 64 mm και σωλήνα αναρρόφησης

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

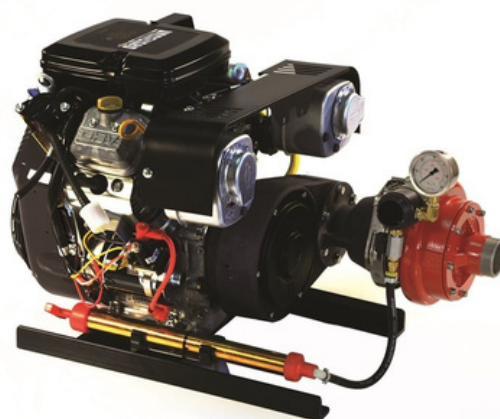
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας δύο σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την κεφαλή 4 σταδίων FSP4200 για αυξημένη πίεση
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Περιλαμβάνεται Βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet
- Προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF200-18BC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-18BT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WICKF200-18BCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-18BTIT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

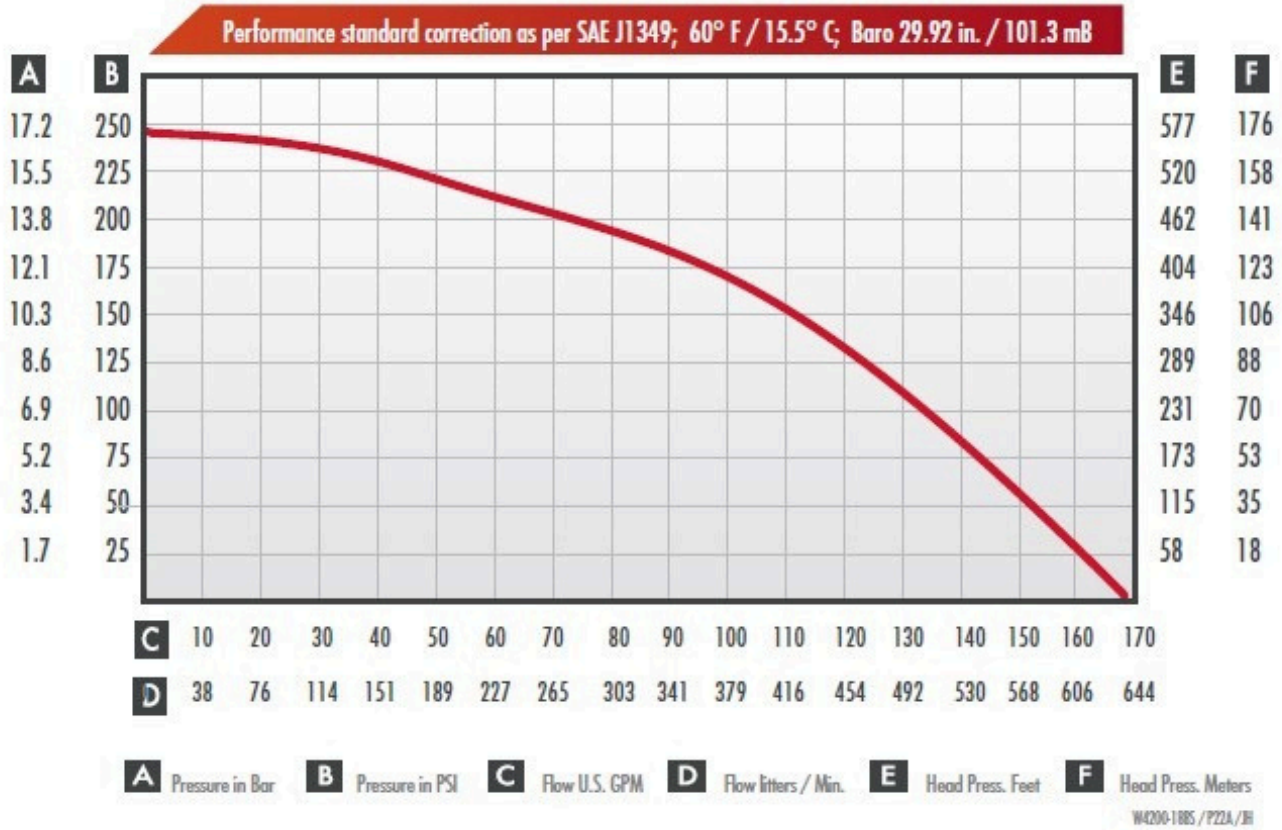
### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	32.0"	81 cm
Πλάτος	19.5"	50 cm
Ύψος	18.5"	47 cm
Βάρος	133 lbs	60 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP2-18

## PERFORMANCE CHART



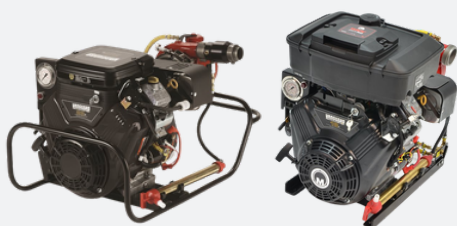
### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>71W42-2083</b>	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ BRIGGS & STRATTON 18HP
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-ADPM</b>	ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝ. ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY
<b>70FLPFL-ADPM-SW</b>	ΚΙΤ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY / SWEDEN



# WICK® XR4-23

## ΤΕΤΡΑΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος V-Twin, 23 Hp @ 3600 RPM

Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on

Ηλεκτρονική ανάφλεξη

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Προστασία υπέρβασης στροφών
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας τεσσάρων σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την δύο σταδίων κεφαλή F200 για αυξημένη παροχή
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Περιλαμβάνεται βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet
- Προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WK4203-23BC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WK4203-23BT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WK4203-23BCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WK4204-23BCITR	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

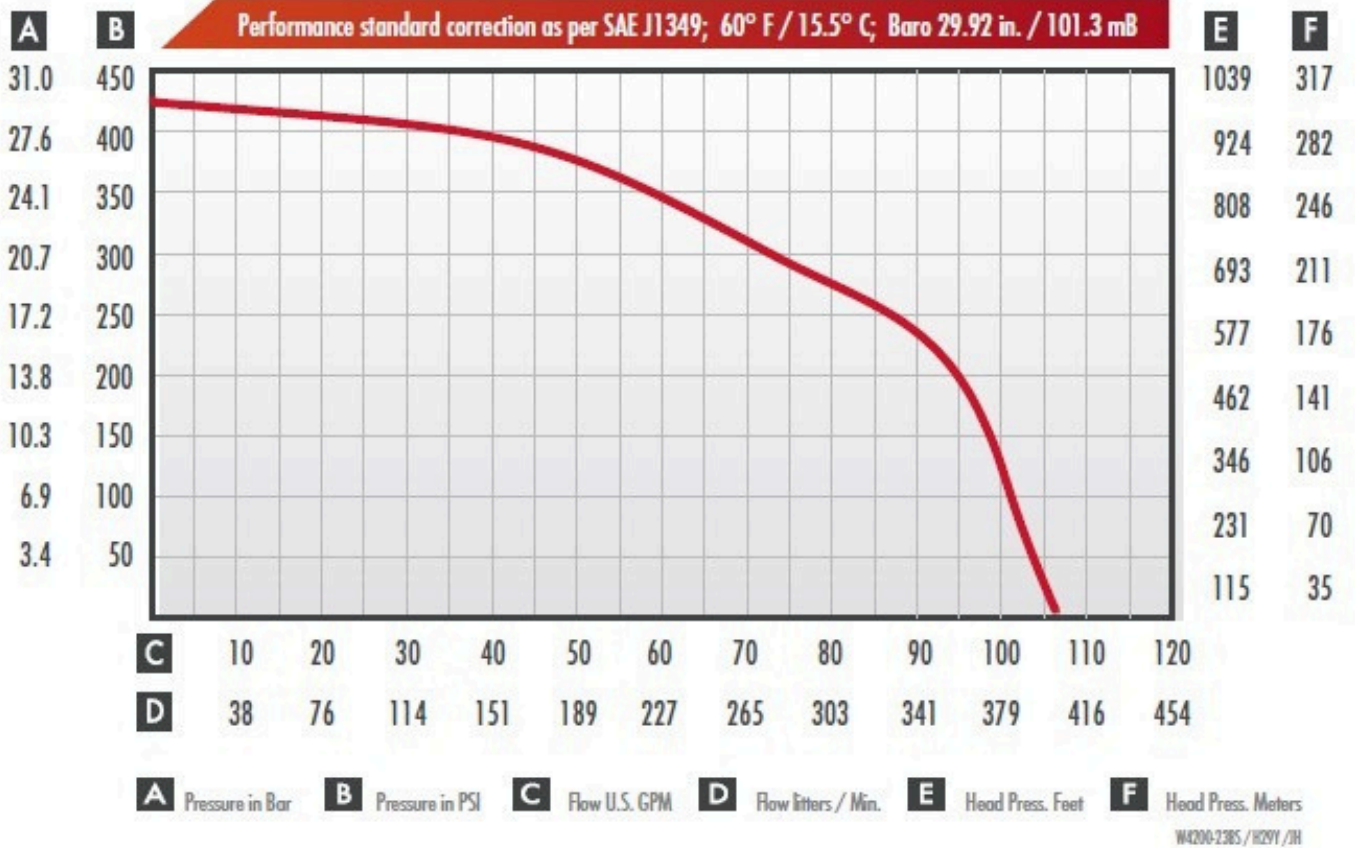
### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	32.0"	81 cm
Πλάτος	19.5"	50 cm
Ύψος	18.5"	47 cm
Βάρος	137 lbs	62 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP4-23

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>71W42-2083-23</b>	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ BRIGGS & STRATTON 23HP
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-ADPM</b>	ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝ. ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY
<b>70FLPFL-ADPM-SW</b>	ΚΙΤ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY / SWEDEN



# WICK® XR2-23

## ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος V Twin, 23 Hp @ 3600 RPM

Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on

Ηλεκτρονική ανάφλεξη

Η απόδοση παρουσιάζεται με σωλήνα αναρρόφησης 2 ½" / 64 mm και ποδοβαλβίδα

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας δύο σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την τεσσάρων σταδίων κεφαλή FSP4200 για αυξημένη πίεση
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξειδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Περιλαμβάνεται βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet
- Προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF200-23BT	ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WICKF200-23BC	ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-23BCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

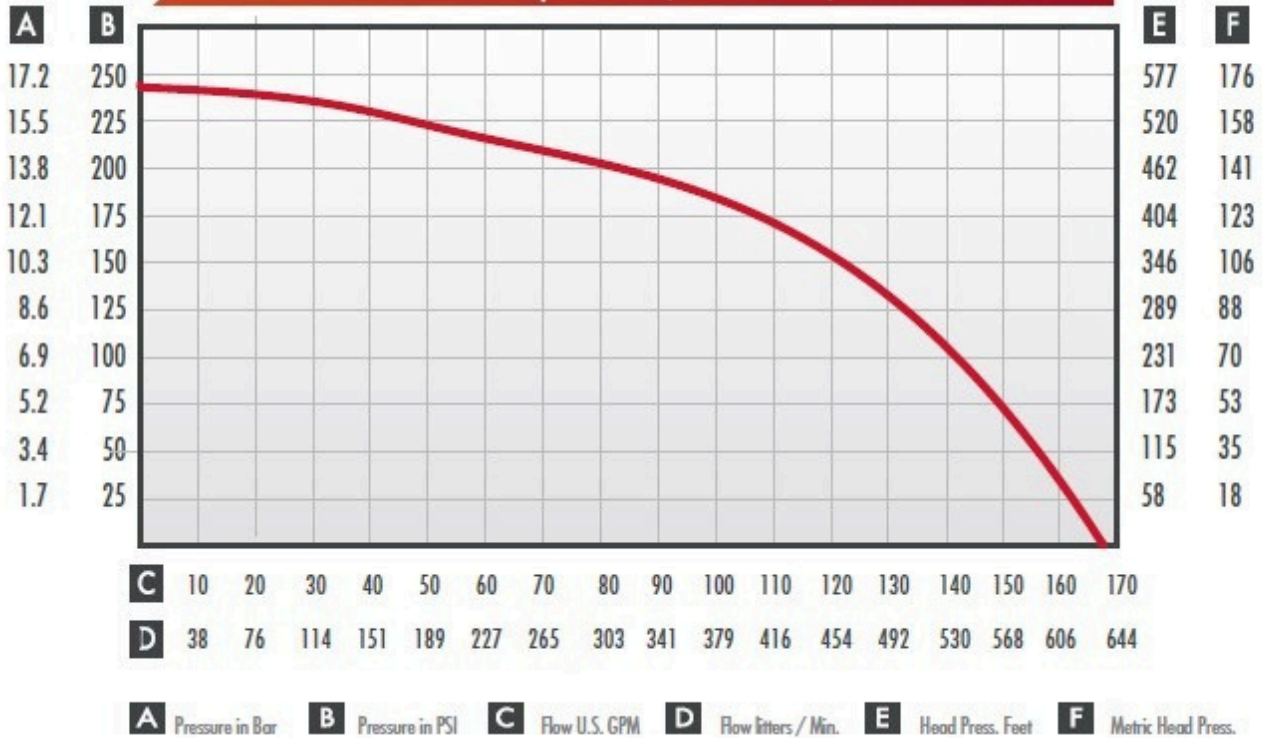
Μήκος	32.0"	81 cm
Πλάτος	19.5"	50 cm
Ύψος	18.5"	47 cm
Βάρος	133 lbs	60 kg
Αναρρόφηση	2.0" NPSH	50 mm
Εκροή	1.5" NPSH	38 mm



# WICK® XP2-23

## PERFORMANCE CHART

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



18HP Ultra / A24A / H

### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>71W42-2083-23</b>	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ BRIGGS & STRATTON 23HP
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-ADPM</b>	ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝ. ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY
<b>70FLPFL-ADPM-SW</b>	ΚΙΤ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY / SWEDEN



# WICK® ULTRAFLO™

## 20HP

**ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ &  
ΥΨΗΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ**



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Honda τετράχρονος, 20 Hp @ 3600 RPM

Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on

Ηλεκτρονική ανάφλεξη

Η απόδοση πουσιάζεται με σωλήνα αναρρόφησης 3.0" / 76 mm

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία)
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με κεφαλές 2, 3 & 4 σταδίων
- Η κεφαλή της αντλίας διαθέτει δύο βαλβίδες αποστράγγισης ως στάνταρ
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Τυπικός προσαρμογέας εισαγωγής 3" / 76 mm NPSH σε NH
- Διαθέσιμη βαλβίδα διακοπής εκροής 2 ½" NH αρσενικό x 2 ½" NH θηλυκό

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WKFB225-20HCH

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

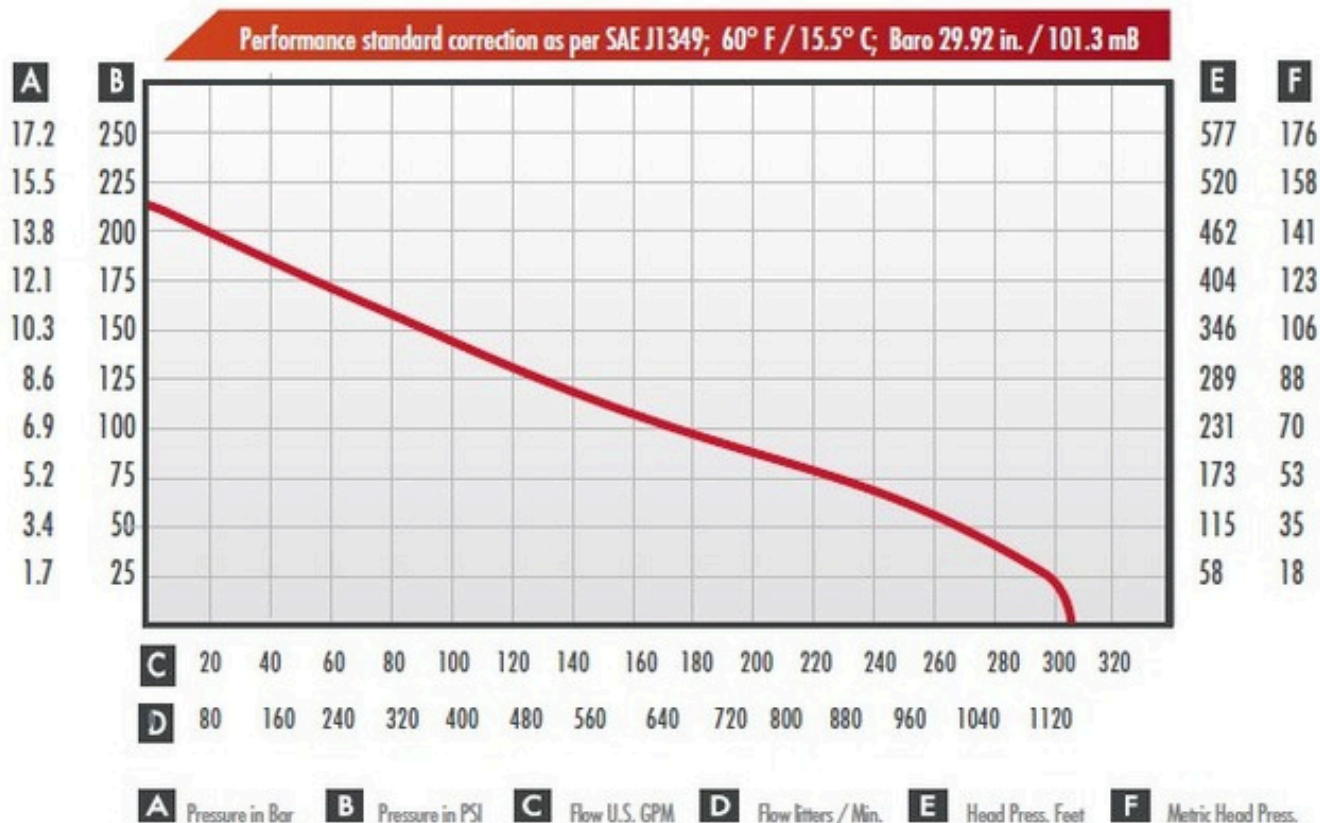
### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	28.0"	71.1 cm
Πλάτος	21.0"	53.3 cm
Ύψος	19.5"	49.5 cm
Βάρος	170.3 lbs	77.3 kg
Αναρρόφηση	3.0" NH	76 mm
Εκροή	2.5" NH	64 mm



# WICK® ULTRAFLO™ 20HP

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>6140NF40NM</b>	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 2.5" ΝΗ ΘΗΛΥΚΟ x 2.5" NPSH ΑΡΣΕΝΙΚΟ
<b>70FLFV-4450</b>	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑΣ 4" ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΝΗ x 3" ΘΗΛΥΚΟ ΝΗ
<b>70FL30SHNH10-R</b>	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ULTRAFLO
<b>70FLFV64NF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ 4.0"/101MM ΘΗΛΥΚΟ
<b>70FLPFL-ADPM</b>	ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝ. ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY
<b>70FL25S025NFNM</b>	ΒΑΝΑ ΑΠΟΚΟΠΗΣ 2 ½" ΝΗ ΑΡΣΕΝΙΚΟ x 2 ½" ΝΗ ΘΗΛΥΚΟ

# WICK® ULTRAFLO™

## 18HP

**ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ  
ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ &  
ΥΨΗΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ**



### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs & Stratton Vanguard τετράχρονος V Twin, 18 Hp @ 3600 RPM  
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on

Ηλεκτρονική ανάφλεξη

Η απόδοση παρουσιάζεται με σωλήνα αναρρόφησης 3.0" / 76 mm

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με κεφαλές 2, 3 & 4 σταδίων
- Η κεφαλή διαθέτει δύο βαλβίδες αποστράγγισης ως στάνταρ
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξειδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Τυπικός προσαρμογέας εισαγωγής 3" / 76 mm NPSH σε NH
- Διαθέσιμο με προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου (6.95 Qt / 6.6 L) και σύνδεση απομακρυσμένης τροφοδοσίας
- Διαθέσιμο με "Low pressure shut-off" για προστασία της αντλίας σε περίπτωση απώλειας προπλήρωσης

### ΜΟΝΤΕΛΑ

71WKFB225-18BTIT	ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ. ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WKFB225-18BCITH	ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ. ΜΕ ΒΑΣΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WKFB225-18BT	ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ. ΧΩΡΙΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
71WKFB225-18BC	ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ. ΧΩΡΙΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

### ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

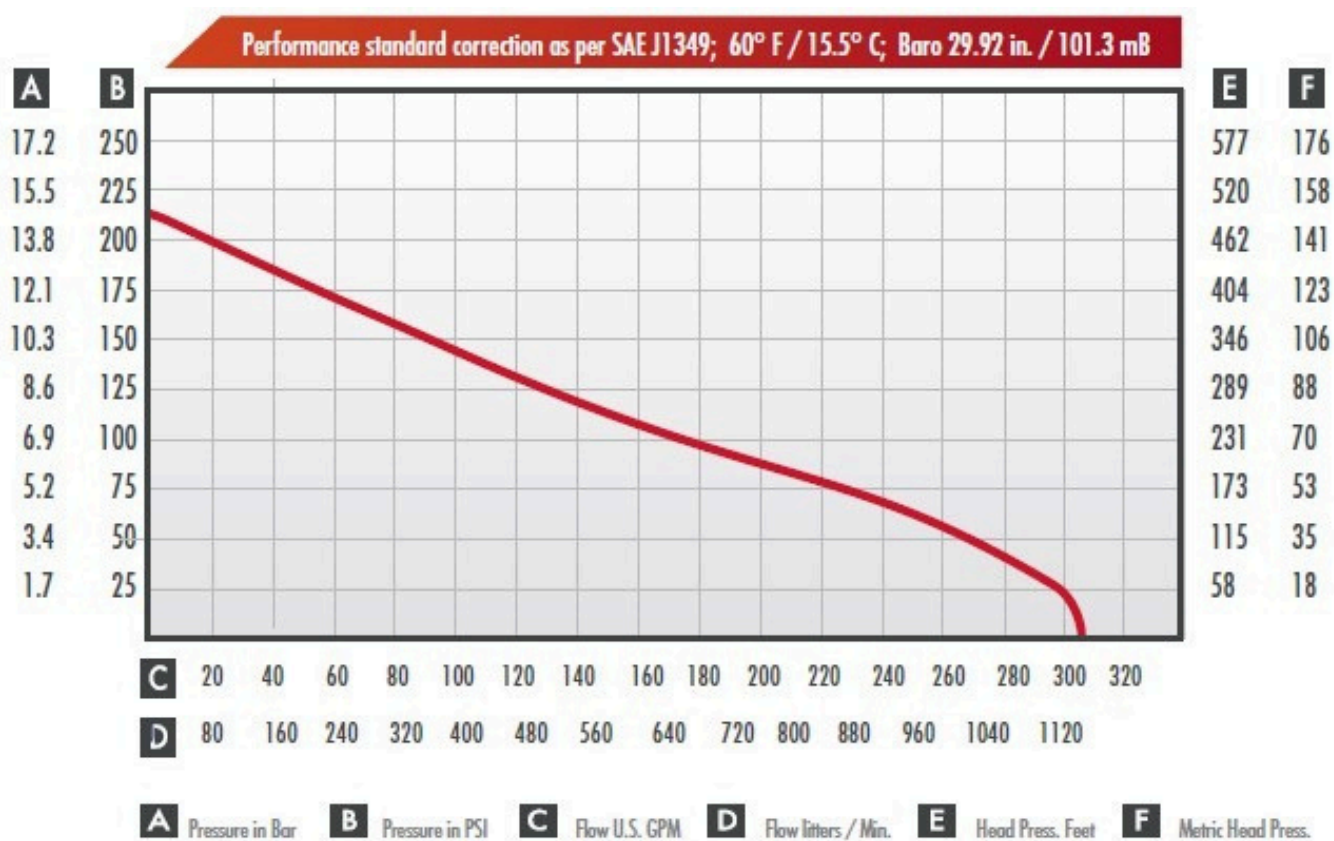
Μήκος	32.5"	82.5 cm
Πλάτος	19.5"	50 cm
Ύψος *	24.0"	61 cm
Βάρος *	160 lbs	72.6 kg
Αναρρόφηση	3.0" NH	76 mm
Εκροή	2.5" NH	64 mm

\*Βάρος και ύψος με ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου



# WICK® ULTRAFLO™ 18HP

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>6140NF40NM</b>	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 2.5" ΝΗ ΘΗΛΥΚΟ x 2.5" NPSH ΑΡΣΕΝΙΚΟ
<b>70FLFV-4450</b>	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑΣ 4" ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΝΗ x 3" ΘΗΛΥΚΟ ΝΗ
<b>70FL30SHNH10-R</b>	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ULTRAFLO
<b>70FLFV64NF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ 4.0"/101MM ΘΗΛΥΚΟ

# WICK® ULTRAFLO™

## 23HP

### ΔΙΒΑΘΜΙΑ ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ & ΥΨΗΛΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ



## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs & Stratton Vanguard τετράχρονος V Twin, 23 Hp @ 3600 RPM  
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on

Ηλεκτρονική ανάφλεξη

Η απόδοση παρουσιάζεται με σωλήνα αναρρόφησης 3.0" / 76 mm  
\*-Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση

- Με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης λαδιού
- Κεφαλή αντλίας συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με κεφαλές 2, 3 & 4 σταδίων
- Η κεφαλή διαθέτει δύο βαλβίδες αποστράγγισης ως στάνταρ
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Τυπικός προσαρμογέας εισαγωγής 3" / 76 mm NPSH σε NH
- Διαθέσιμο με προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου (6.95 Qt / 6.6 L) και σύνδεση απομακρυσμένης τροφοδοσίας
- Διαθέσιμο με "Low pressure shut-off" για προστασία της αντλίας σε περίπτωση απώλειας προπλήρωσης

## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	32.5"	82.5 cm
Πλάτος	19.5"	50 cm
Ύψος *	24.0"	61 cm
Βάρος *	163 lbs	74 kg
Αναρρόφηση	3.0" NH	76 mm
Εκροή	2.5" NH	64 mm

\*Βάρος και ύψος με ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου

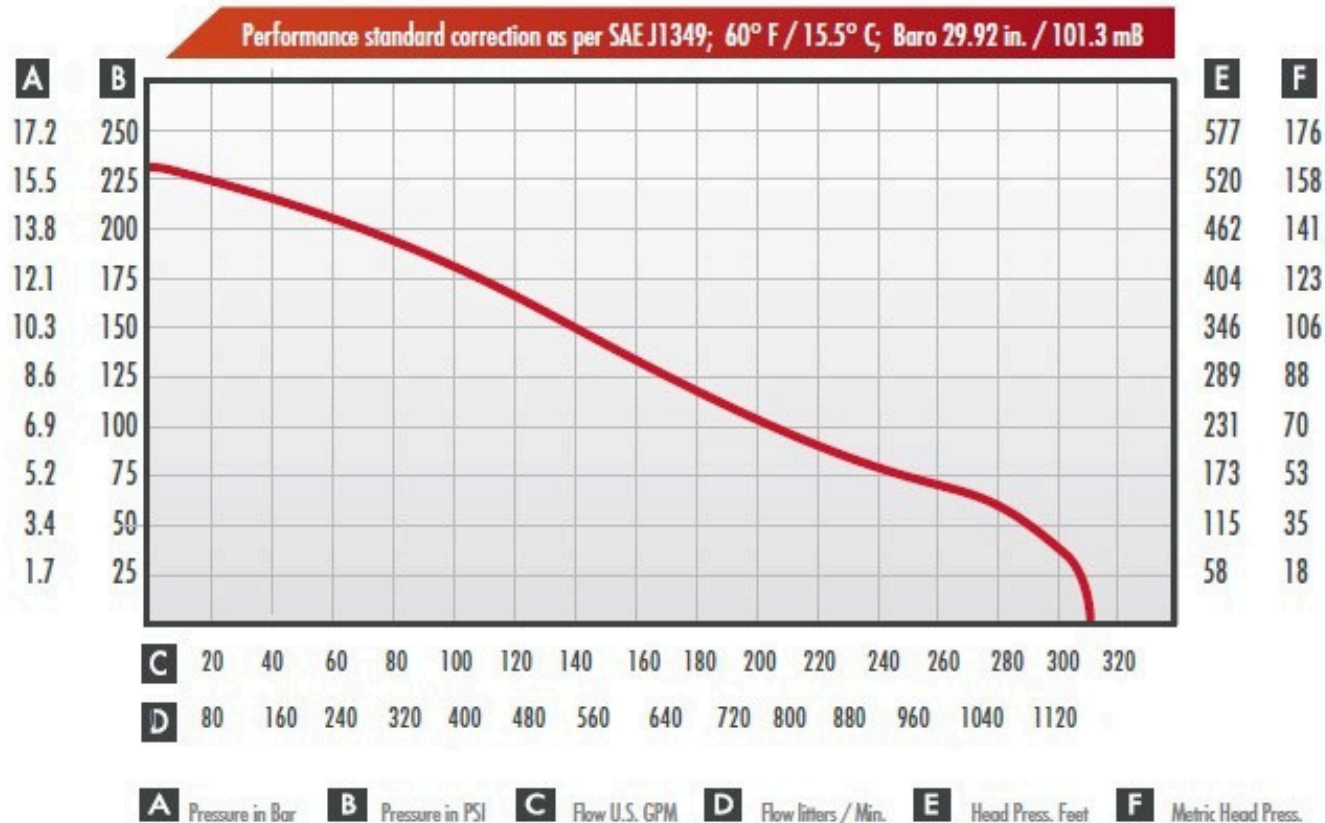
## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WKFB225-23BT	ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WKFB225-23BC	ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WKFB225-23BCH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WKFB225-23BTH	ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WKFB225-23BCIT	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WKFB225-23BTIT	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WKFB225-23BCITH	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WKFB225-23BTITVP	ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (VALUE PROTECTION MODEL)



# WICK® ULTRAFLO™ 23HP

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

<b>71W42-2715</b>	ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
<b>70FLPFTxx</b>	ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>70FLPFL-xx</b>	ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
<b>6140NF40NM</b>	ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 2.5" ΝΗ ΘΗΛΥΚΟ x 2.5" NPSH ΑΡΣΕΝΙΚΟ
<b>70FLFV-4450</b>	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑΣ 4" ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΝΗ x 3" ΘΗΛΥΚΟ ΝΗ
<b>70FL30SHNH10-R</b>	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ULTRAFLO
<b>70FLFV64NF</b>	ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ 4.0"/101MM ΘΗΛΥΚΟ

# WICK® FT-200

## ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ - ΠΛΩΤΗ



- Ενσωματωμένο φίλτρο εισαγωγής
- Ανθεκτικό στο νερό φίλτρο αέρα και σιγαστήρας
- Χειροκίνητη μανιβέλα εκκίνησης
- Στροφαλοφόρος άξονας με υποστήριξη από ρουλεμάν
- Μπιέλα με ρουλεμάν κυλίνδρων

## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Δίχρονος HYDROWICK, 8 HP,  
με κύλινδρο επιστρωμένο με Nikasil  
Ηλεκτρονική ανάφλεξη  
και δοχείο καυσίμου 5 quart / 4.7 λίτρων

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Η πλωτή πυροσβεστική αντλία ανταποκρίνεται στις απαιτητικές συνθήκες των δασικών υπηρεσιών και χρησιμοποιείται επίσης σε θαλάσσιες εφαρμογές, άντληση υδάτων, συντήρηση πισίνας, περιβαλλοντικό καθαρισμό και άρδευση
- Καρμπυρατέρ με ενσωματωμένη αντλία καυσίμου 8 ίπποι, 8.20 cu. in. (134 cc) κυβισμός, αερόψυκτο
- Χρησιμοποιεί αμόλυβδη βενζίνη με μίξη λαδιού
- Φτερωτή και σώμα από ανοδιωμένο αλουμίνιο
- Κυλινδροκεφαλή με επικάλυψη Nikasil
- Αυτόματος έλεγχος γκαζιού μέσω πλωτήρα
- Ηλεκτρονική προστασία υπέρβασης στροφών
- Δείκτης καυσίμου
- Σχεδιασμός αντλίας για εύκολη συντήρηση στο πεδίο
- Μηχανικός στεγανωτής επιφάνειας – δεν απαιτεί ρύθμιση

## ΜΟΝΤΕΛΟ

71WICKFT-200

ΠΛΩΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

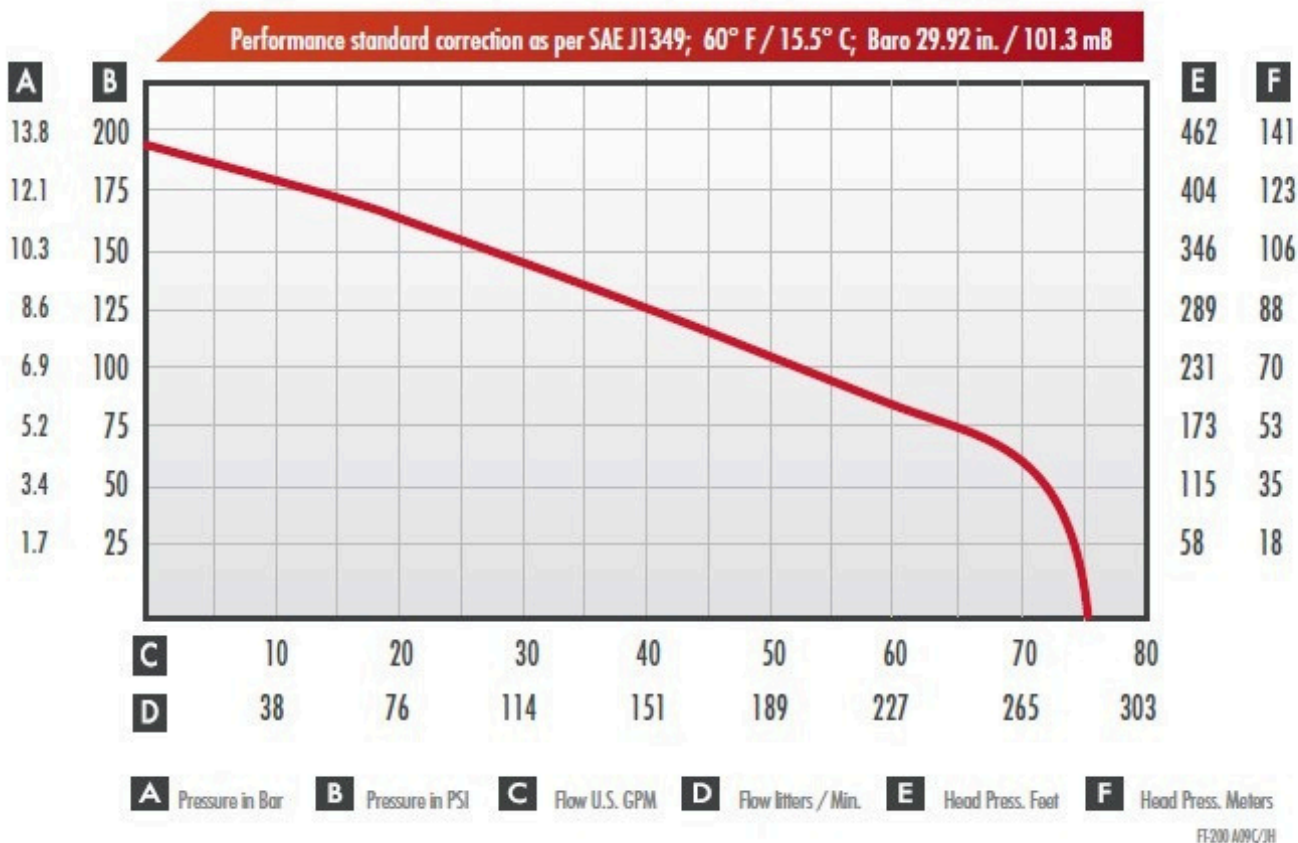
Μήκος	29.5"	74.9 cm
Πλάτος	20.0"	50.8 cm
Ύψος	16.5"	41.9 cm
Βάρος (ξηρό)	43 lbs	19.5 kg
Εκροή	1 ½" NPSH*	38 mm

\*Τυπικά σπειρώματα NPSH, διατίθενται και άλλοι τύποι σπειρωμάτων εκροής



# WICK® FT-200

## PERFORMANCE CHART



### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

ΑΥΛΟΣ	NOZZLE 366
ΑΥΛΟΣ	NOZZLE 360
ΑΥΛΟΣ	NOZZLE 309
70FL15TPPS	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" – ΕΚΡΟΗΣ
6324PF24QCA	ΣΦΥΡΗΛΑΤΟΣ ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ 1.5 NPSH ΘΗΛΥΚΟ Χ 1.5 ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (QC)
FIREBREAK II®	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΜΑΝΙΚΑ FIREBREAK II®
FIREBOSS®	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΜΑΝΙΚΑ FIREBOSS®

# WICK® FT-200-4B

## ΦΟΡΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ - ΠΛΩΤΗ



- Ο άξονας της αντλίας και τα εξαρτήματα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα για αυξημένη αντοχή στη διάβρωση
- Το φλοτέρ διαθέτει ενσωματωμένες χειρολαβές μεταφοράς εμπρός, πίσω και στα πλάγια
- Ο μηχανικός στεγανωτής τύπου επιφάνειας με ελατήριο είναι στάνταρ και δεν απαιτεί ρύθμιση

## ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τετράχρονος κινητήρας BRIGGS & STRATTON PROFESSIONAL SERIES, με κυβισμό 223 cc, χωρητικότητα λαδιού 18 oz / 0.54 L, δοχείο καυσίμου 2.50 US gal / 9.46 L και προαιρετικό δοχείο καυσίμου 1.25 US gal / 4.73 L

*\*Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση*

- Αυτή η ανθεκτική πυροσβεστική αντλία καλύπτει τις απαιτήσεις πυρόσβεσης δημοτικών και δασικών υπηρεσιών. Άλλες εφαρμογές περιλαμβάνουν άντληση υδάτων, θαλάσσιες χρήσεις, περιβαλλοντικό καθαρισμό, άρδευση, πλύσιμο με πίεση και πολλά ακόμη
- Λειτουργεί με έναν αξιόπιστο, υψηλών επιδόσεων, τετράχρονο αερόψυκτο κινητήρα Briggs and Stratton εγκεκριμένο από την EPA, με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και σιγαστήρα ειδικά σχεδιασμένο για αθόρυβη λειτουργία
- Διαθέτει επίσης χειροκίνητη μανιβέλα εκκίνησης και προστασία υπέρβασης στροφών
- Διαθέτει σύστημα εκκίνησης "ReadyStart®\*" και αυτόματο τσοκ
- Με ενσωματωμένο φίλτρο εισαγωγής που αφαιρείται εύκολα
- Το περίβλημα και η φτερωτή είναι από σκληρά ανοδιωμένο αλουμίνιο για αυξημένη αντοχή στη διάβρωση

## ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKFT-201-4BX	ΠΛΩΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ 9,5L
71WICKFT-201-4B	ΠΛΩΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ 4,7L

## ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	38.75"	98.4 cm
Πλάτος	25.0"	63.4 cm
Ύψος	23"	58.4 cm
Βάρος (ξηρό)	74 lbs	33.6 kg
Εκροή	1 ½" NPSH*	38 mm

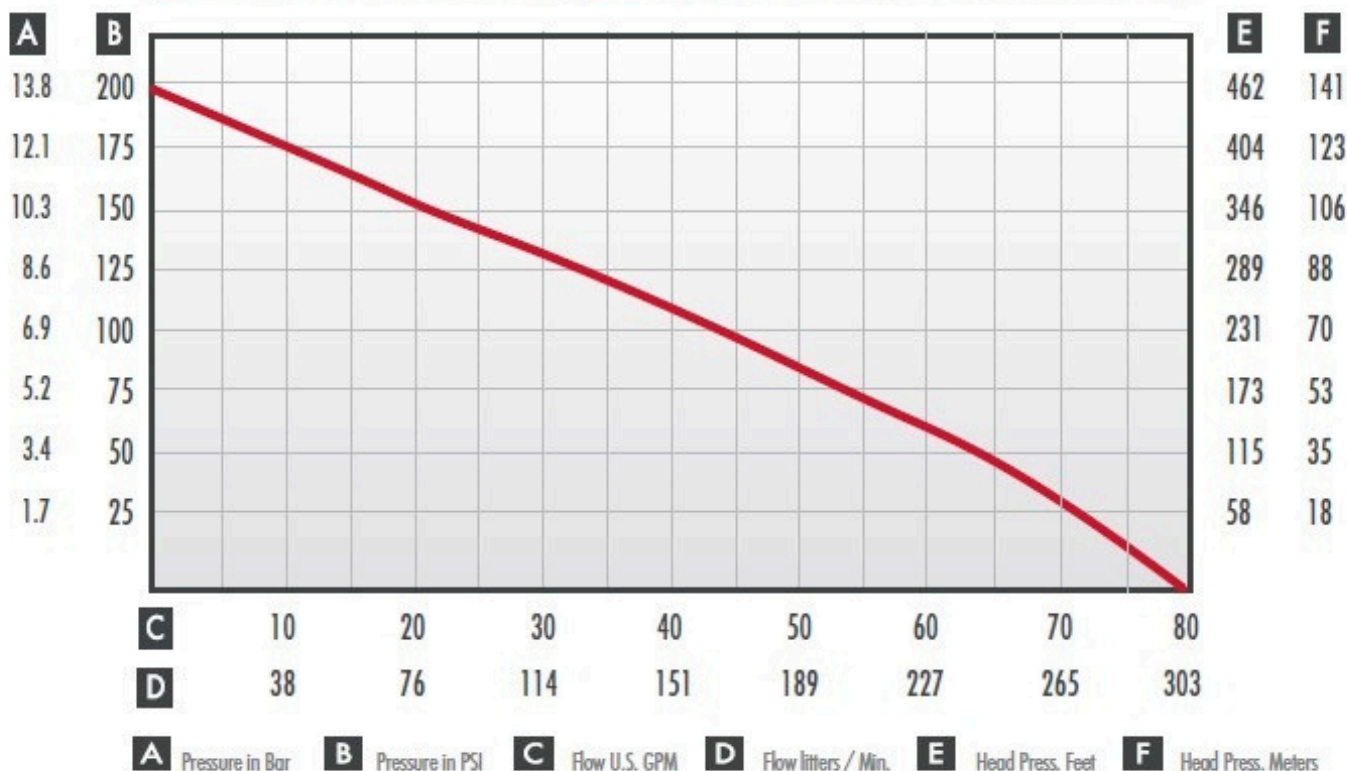
\*Τυπικά σπειρώματα NPSH, διατίθενται και άλλοι τύποι σπειρωμάτων εκροής



# WICK® FT-200-4B

## PERFORMANCE CHART

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



FF-203 (2/8) / JH

### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

ΑΥΛΟΣ	NOZZLE 366
ΑΥΛΟΣ	NOZZLE 360
ΑΥΛΟΣ	NOZZLE 309
70FL15TPPS	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" – ΕΚΡΟΗΣ
6324PF24QCA	ΣΦΥΡΗΛΑΤΟΣ ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ 1.5 NPSH ΘΗΛΥΚΟ Χ 1.5 ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (QC)
FIREBREAK II®	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΜΑΝΙΚΑ FIREBREAK II®
FIREBOSS®	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΜΑΝΙΚΑ FIREBOSS®