



WICK® ULTRAFLO™ 23HP ΔΙΒΑΘΜΙΑ

ΜΟΝΤΕΛΑ

71WKFB225-23BT - ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

71WKFB225-23BC - ΜΕ ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

71WKFB225-23BCH - ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

71WKFB225-23BCIT - ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

771WKFB225-23BCIT - ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs & Stratton Vanguard τετράχρονος V Twin, 23 Hp @ 3600 RPM Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on
Ηλεκτρονική ανάφλεξη

Η απόδοση παρουσιάζεται με σωλήνα αναρρόφησης 3.0" / 76 mm

ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος: 32.5" - 82.5 cm

Πλάτος: 19.5" - 50 cm

Ύψος * 24.0" - 61 cm

Βάρος * 163 lbs - 74 kg

Αναρρόφηση: 3.0" NH - 76 mm

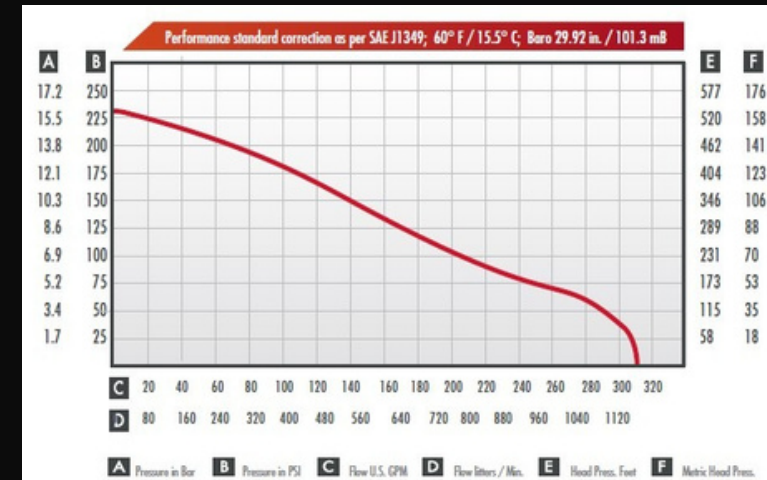
Εκροή: 2.5" NH - 64 mm

*Βάρος και ύψος με ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου

71WKFB225-23BTIT - ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

71WKFB225-23BCITH - ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

71WKFB225-23BTITVP - ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΙ ΚΑΙ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (VALUE PROTECTION MODEL)



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- **71W42-2715** - ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
- **70FLPFTxx** - ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- **70FLPFL-xx** - ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- **6140NF40NM** - ΑΝΤΑΠΤΟΡΑΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (ΔΙΕΛΑΤΟΣ) 2.5" ΝΗ ΘΗΛΥΚΟ x 2.5" NPSH ΑΡΣΕΝΙΚΟ
- **70FLFV-4450** - ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑΣ 4" ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΝΗ x 3" ΘΗΛΥΚΟ ΝΗ
- **70FL30SHNH10-R** - ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ULTRAFLO
- **70FLFV64NF** - ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ 4.0"/101MM ΘΗΛΥΚΟ

WICK® ULTRAFLO™

23HP ΔΙΒΑΘΜΙΑ

- Με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης λαδιού
- Κεφαλή αντλίας συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με κεφαλές 2, 3 & 4 σταδίων
- Η κεφαλή διαθέτει δύο βαλβίδες αποστράγγισης ως στάνταρ
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Τυπικός προσαρμογέας εισαγωγής 3" / 76 mm NPSH σε NH
- Διαθέσιμο με προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου (6.95 Qt / 6.6 L) και σύνδεση απομακρυσμένης τροφοδοσίας
- Διαθέσιμο με "Low pressure shut-off" για προστασία της αντλίας σε περίπτωση απώλειας προπλήρωσης

