



WICK® XP2-13

ΔΙΒΑΘΜΙΑ

- Κεφαλή αντλίας δύο σταδίων, συμβατή με αφρό, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε με κεφαλές δύο σταδίων είτε με την κεφαλή 4 σταδίων F4200 για αυξημένη πίεση
- Λειτουργεί με τετράχρονο, αερόψυκτο κινητήρα Honda με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Μονοκόμμη κατασκευή, χωρίς ανάγκη συντήρησης

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας Honda GX390 4 χρόνων 13* gross Hp @ 3600 RPM
 Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on
 Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 1.7 US Gal. / 6.5 L
 Ηλεκτρονική ανάφλεξη

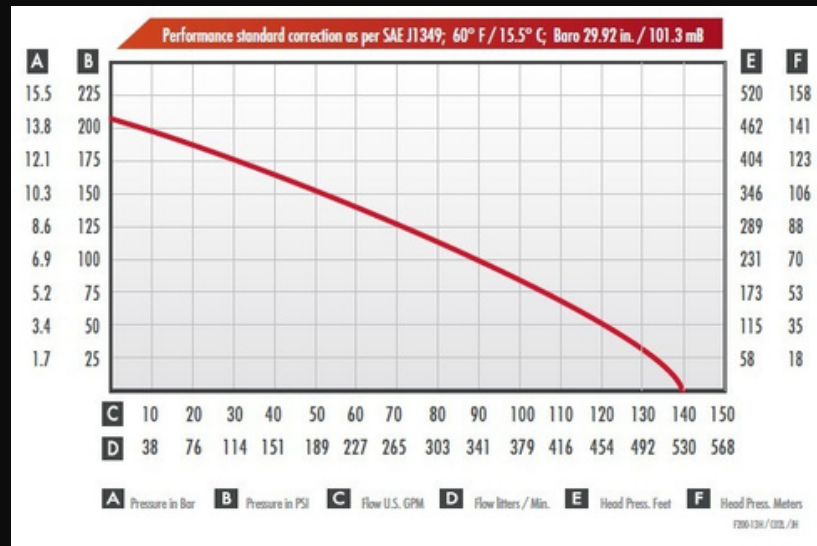
ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος: 33.0" - 84 cm
 Πλάτος: 19.5" - 50 cm
 Ύψος: 18.5" - 47 cm
 Βάρος: 117 lbs - 53 kg
 Αναρρόφηση: 2.0" NPSH - 50 mm
 Εκροή: 1.5" NPSH - 38 mm

ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF200-13H - ΧΩΡΙΣ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WICKF200-13HT - ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
71WICKF200-13HC - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-13HTH - ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ
71WICKF200-13HCH - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ

- Τυπικό μανόμετρο εκροής και αντάπτορας
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνονται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- **70FL15CVPxx** - ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
- **70FL15CVPSPxx** - ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ PRIMER / POPPET – ΠΛΑΓΙΟΣ NPT
- **70FL20DLPS10**- ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΘΗΛΥΚΟ ΝΗ (NST) 1 ½" / 38MM
- **70FL15TPPS** - ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
- **70FLFV2PF** - ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
- **70FL15TPPS** - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" – ΕΚΡΟΗΣ
- **70FL20TPPS** - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm