

WICK® XP2-18

ΔΙΒΑΘΜΙΑ

- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας δύο σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την κεφαλή 4 σταδίων FSP4200 για αυξημένη πίεση
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Περιλαμβάνεται Βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet
- Προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος, 18 Hp @ 3600 RPM
Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on
Ηλεκτρονική ανάφλεξη
Απόδοση με ποδοβαλβίδα 2.5" / 64 mm και σωλήνα αναρρόφησης

ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος: 32.0" - 81 cm
Πλάτος: 19.5" - 50 cm
Ύψος: 18.5" - 47 cm
Βάρος: 133 lbs - 60 kg
Αναρρόφηση: 2.0" NPSH - 50 mm
Εκροή: 1.5" NPSH - 38 mm

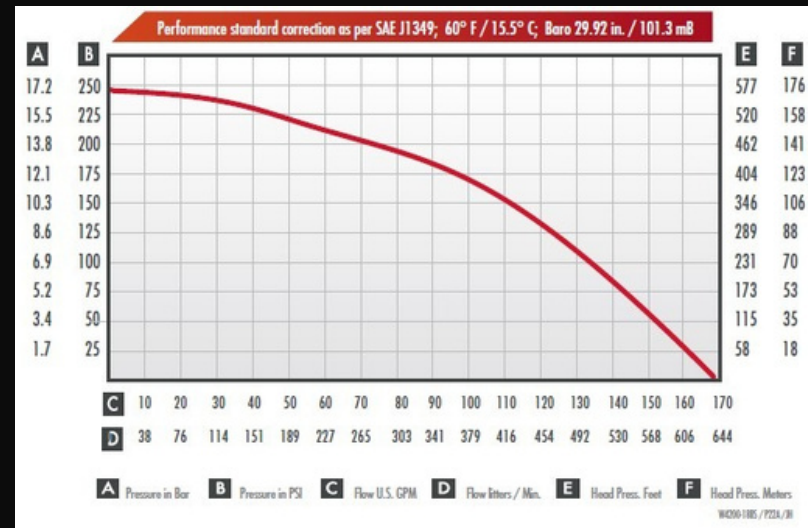
ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF200-18BC - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

71WICKF200-18BT - ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

71WICKF200-18BCH - ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

71WICKF200-18BTIT - ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- **71W42-2715** - ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
- **71W42-2083** - ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ BRIGGS & STRATTON 18HP
- **70FLPFTxx** - ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- **70FLPFL-xx** - ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- **70FL20TPPS** - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm
- **70FLPFL-ADPM** - ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝ. ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY
- **70FLPFL-ADPM-SW** - ΚΙΤ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY / SWEDEN