

WICK® XP2-23

ΔΙΒΑΘΜΙΑ

- Προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση (προαιρετική μπαταρία) με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Κεφαλή αντλίας δύο σταδίων, συμβατή με αφρό, εναλλάξιμη με την τεσσάρων σταδίων κεφαλή FSP4200 για αυξημένη πίεση
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με τον ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs and Stratton τετράχρονος V Twin, 23 Hp @ 3600 RPM
 Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on
 Ηλεκτρονική ανάφλεξη
 Η απόδοση παρουσιάζεται με σωλήνα αναρρόφησης 2 1/2" / 64 mm και ποδοβαλβίδα

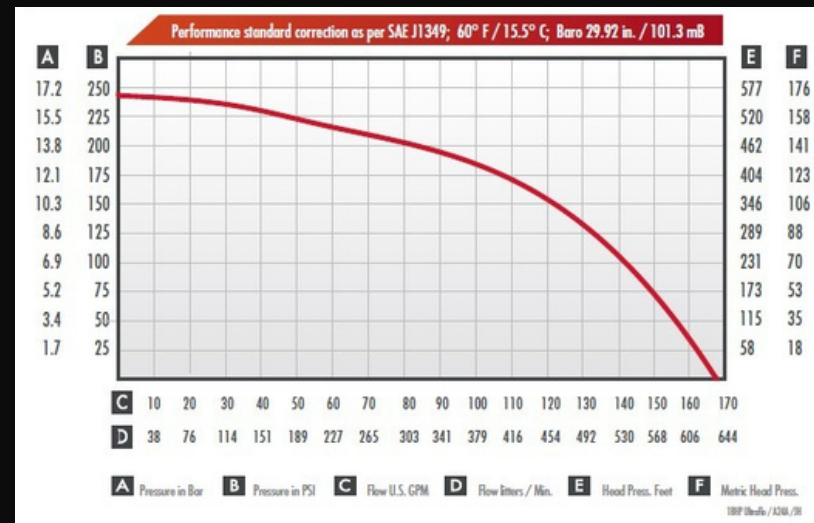
ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος: 32.0" - 81 cm
 Πλάτος: 19.5" - 50 cm
 Ύψος: 18.5" - 47 cm
 Βάρος: 133 lbs - 60 kg
 Αναρρόφηση: 2.0" NPSH - 50 mm
 Εκροή: 1.5" NPSH - 38 mm

ΜΟΝΤΕΛΑ

71WICKF200-23BT - ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
71WICKF200-23BC - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
71WICKF200-23BCH - ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ & ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΑΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ

- Περιλαμβάνεται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Περιλαμβάνεται βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet
- Προαιρετικό ενσωματωμένο δοχείο καυσίμου



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- **71W42-2715** - ΠΛΗΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
- **71W42-2083-23** - ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ BRIGGS & STRATTON 23HP
- **70FLPFTxx** - ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- **70FLPFL-xx** - ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- **70FL20TPPS** - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm
- **70FLPFL-ADPM** - ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝ. ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY
- **70FLPFL-ADPM-SW** - ΚΙΤ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΑΡΣΕΝΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ MERCURY / SWEDEN