



WICK® XP3-13

ΤΡΙΒΑΘΜΙΑ

- Κεφαλή αντλίας τρ σταδίων, συμβατή με αφρό, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε με κεφαλές δύο σταδίων είτε με την κεφαλή 4 σταδίων F4200 για αυξημένη πίεση
- Λειτουργεί με τετράχρονο, αερόψυκτο κινητήρα Honda με προστασία υπέρβασης στροφών
- Ηλεκτρική εκκίνηση με χειροκίνητη εφεδρεία
- Φίλτρο αέρα τύπου αυτοκινήτου και εξωτερικό φίλτρο λαδιού
- Ο κινητήρας και η αντλία συνδέονται με ανοξείδωτο ταχυσύνδεσμο ταχείας απελευθέρωσης
- Αυξητής στροφών χωρίς ανάγκη συντήρησης

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας Honda GX390 4 χρόνων 13* gross Hp @ 3600 RPM
 Φίλτρο λαδιού τύπου cartridge, spin-on
 Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου 1.7 US Gal. / 6.5 L
 Ηλεκτρονική ανάφλεξη

ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος: 34.25" - 87.0 cm
 Πλάτος: 22.5" - 57.2 cm
 Ύψος: 20.5" - 52.1 cm
 Βάρος: 125.5 lbs - 53 kg
 Αναρρόφηση: 2.0" NPSH - 50 mm
 Εκροή: 1.5" NPSH - 38 mm

ΜΟΝΤΕΛΑ

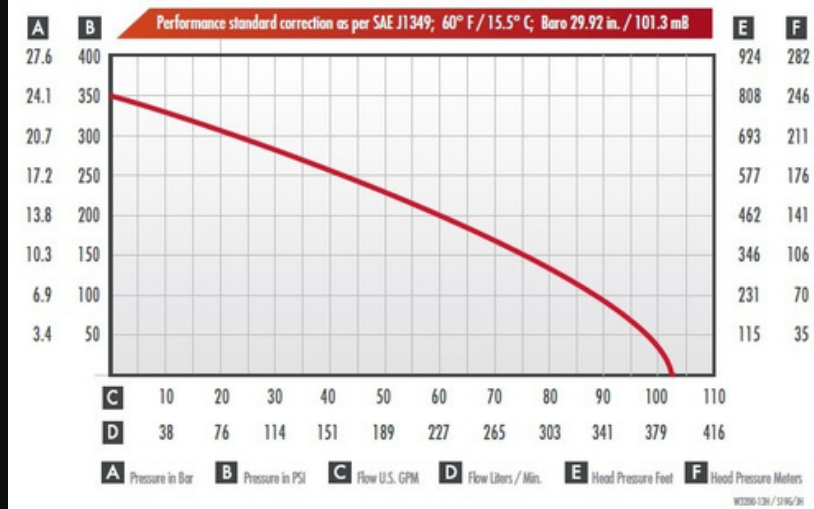
71WK3200-13HTC - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΔΥΟ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ

71WK3200-13HTCH - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ

71WK3200-13HCH - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ

71WK3200-13HCH-DR - ΜΕ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΑΥΞΗΤΗ ΣΤΡΟΦΩΝ

- Τυπικό μανόμετρο εκροής και αντάπτορας
- Σωληνωτό πλαίσιο ή βάση καναλιού
- Περιλαμβάνονται χειροκίνητη αντλία προπλήρωσης και μανόμετρο πίεσης
- Βαλβίδα αντεπιστροφής τύπου poppet



ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- **70FL15CVPxx** - ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
- **70FL15CVPSPxx** - ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ PRIMER / POPPET – ΠΛΑΓΙΟΣ NPT
- **70FL20DLPS10**- ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ – ΘΗΛΥΚΟ ΝΗ (NST) 1 ½" / 38MM
- **70FL15TPPS** - ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ DRAFTLITE 2"/51 MM x 10'/3.1M c/w NPSH
- **70FLFV2PF** - ΠΟΔΟΒΑΛΒΙΔΑ / ΦΙΛΤΡΟ (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΠΛΕΓΜΑ) 2"/51MM ΘΗΛΥΚΟ NPSH
- **70FL15TPPS** - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 1.5" – ΕΚΡΟΗΣ
- **70FL20TPPS** - ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ 2" / 51mm